

НА СТРОЙКАХ МИНСКА

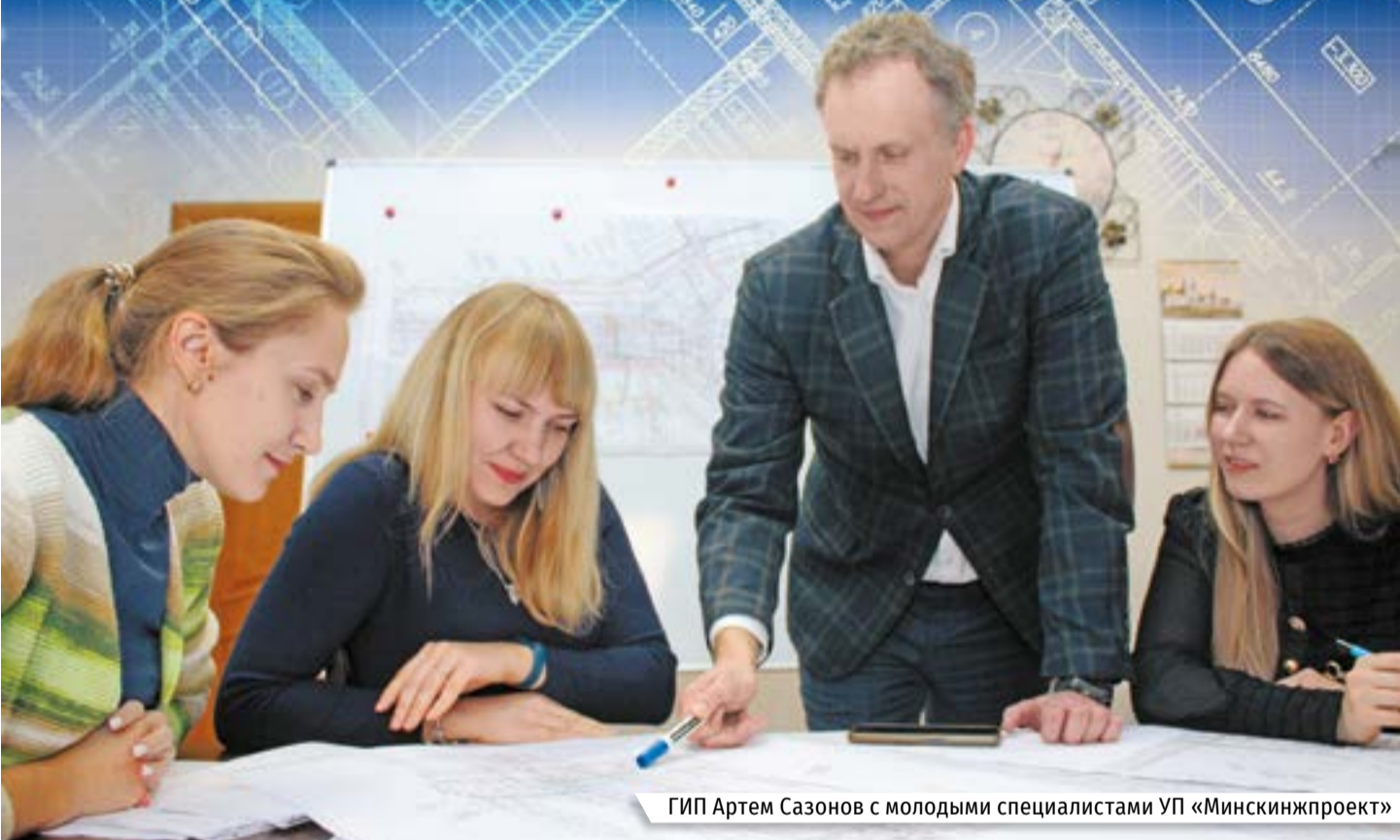
№ 21-22 (1465-1466)
17 ноября 2022 г.

Газета строителей г. Минска

Telegram: t.me/minskstroybelarus

Издается с июля 1978 г.

Ключ на старт!



ГИП Артем Сазонов с молодыми специалистами УП «Минскинжпроект»

Проектировщики «Минскинжпроекта» завершили разработку инженерной подготовки третьего участка зеленой ветки метро от ул. Мельникайте до площади Бангалор. По разработанной документации получено положительное заключение экспертизы.

Известно, что четыре станции, расположенные на отрезке 4,7 км, будут возводиться открытым способом: «Профсоюзная» (пересечение пр. Победителей-ул. Мельникайте), «Переспа» (ул. Кропоткина-пр. Машерова), «Комаровская» (ул. Веры Хорушей-ул. Максима Богдановича), «Парк Дружбы народов» (площадь Бангалор).

ТПМК «Алеся» первым тоннелем пойдет в сторону «Профсоюзной». До этого волнительного события все инженерные сети на пути его следования будут переложены. Работа предстоит большая и кропотливая: все-таки центр города. Только на участке от ул. Кульман до ул. Некрасова проходят три коллектора диаметром от 500 до 1500 мм и десятки других коммуникаций.

Котлован для старта ТПМК «Алеся» планируется организовать до захода на круг площади Бангалор в два этапа. На первом круговое движение сохранится, на втором – превратится в разорванное кольцо с въездами с Орловской, Богдановича и Сурганова. Движение в направлении ул. Некрасова на втором этапе будет организовано по незастроенной части ул. Богдановича для возможности сооружения самой станции «Парк Дружбы народов».

При строительстве второго участка

остается движение по ул. Богдановича с организацией объездов для сохранения маршрутов общественного транспорта и возможности обслуживания прилегающих жилых домов.

Объезд в районе Бангалор запроектирован ближе к парку: по три полосы в обе стороны. Парковая зона затронута не будет, разве что по ней будут проложены временные пешеходные маршруты.

При сооружении станции «Комаровская» транспортный поток будет пущен в обход: по ул. Кульман-Кропоткина-В. Хорушей.

«Переспу» будем объезжать с двух сторон, не наматывая дополнительного километража.

Новый участок зеленой ветки соединится с уже действующим метрополитеном с помощью немеханизированных щитов, «Алесе» здесь просто не развернуться. Произойдет это напротив администрации Центрального района. У метростроителей для обозначения этого знаменательного события есть даже специфический термин – сбойка. На период выполнения этих работ движение по ул. Мельникайте снова станет тупиковым.

Схема движения транспорта в процессе строительства станции «Профсоюзная»

будет меняться. Заезд в направлении ул. Заславской будет организован с пр. Машерова, выезд на пр. Победителей – мимо Дома профсоюзов (пр. Победителей, 21). На период восстановления ул. Мельникайте и сооружения входов в метро сквозного проезда по ней не будет, но подъезд к соцобъектам, административным зданиям и жилым домам предусмотрен.

– При организации временных схем движения транспорта учитываются все нюансы: конфигурация стройплощадки, близость объектов соцкультбыта, наличие перекрестков, интенсивность пассажиропотоков в течение суток и т.д., – рассказал главный инженер проекта Артем Сазонов. – Для получения разносторонней информации применяем в том числе и современные гаджеты: квадрокоптеры, электронные теодолиты и другие. Но и непосредственное участие наших специалистов полностью не исключается: стояли часами на перекрестках, считали, записывали, анализировали.

Этап в несколько лет по новому участку метро УП «Минскинжпроект» практически завершило. Впереди – большая стройка.

Наталья ХАЦКЕВИЧ

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИИ

Индивидуальному строительству – упрощённую схему

15 декабря вступает в силу Указ Президента от 13.06.2022 № 202 «Об упрощении порядка возведения и реконструкции объектов строительства», который отменяет «походы по инстанциям» при строительстве индивидуальных многоквартирных жилых домов.

Документом предусмотрено, что индивидуальные жилые дома 5 класса сложности граждане смогут построить без получения разрешений и разработки проектной документации, а также без последующей приемки их в эксплуатацию. Достаточно будет иметь документ, удостоверяющий право на земельный участок (паспорт застройщика). Выдача паспорта застройщика будет осуществляться исполкомами по принципу «одно окно», срок оформления – один месяц, стоимость – 25 базовых величин. На основании паспорта застройщика жилые многоквартирные дома смогут построить также юридические лица, индивидуальные предприниматели.

Указом предусмотрен упрощенный порядок государственной регистрации построенных таким образом объектов.

Решение о применении упрощенного порядка принимается застройщиками самостоятельно. Воспользоваться таким порядком можно будет при возведении объектов на территории всей республики, за исключением Минска. И распространяется он только на тех, кто желает строить жильё за собственные средства, без льготного кредита.

Чтобы строить больше...

Согласно Госпрограмме жилищного строительства на текущую пятилетку, ежегодно в нашей стране должно строиться не менее 40% индивидуального жилья. Этот показатель выполняется. Но чтобы увеличить объёмы, нужны стимулы, побуждающие граждан строить такое жильё, считает заместитель начальника отдела управления жилищной политики Минстройархитектуры Екатерина Артюх. И министерство над такими инструментами работает.

44% индивидуального жилья от общего ввода было построено в Беларуси в 2021 году. Лидерами являются Минская область (865 тыс. кв. м), Брестская (335 тыс. «квадратов») и Гродненская (230 тыс. кв. м). В текущем году из 4 млн 200 тыс. кв. м жилья индивидуального запланировано построить 1 млн 680 тыс. По итогам 9 месяцев уже введено 1 млн 280 тыс. «квадратов» – 44,4%. В лидерах снова Минская и Брестская области.

По словам Екатерины Артюх, на инженерную инфраструктуру индивидуальной застройки в этом году предусмотрено 200 млн рублей.

Григорий Шаколин:

«В этом году раскроем новые площадки»



Сколько жилья «Минскстрой» как заказчик введёт до конца года? На какие перспективные площадки выйдет со строительством? Об этом и не только рассказывает начальник управления капитального строительства ГПО «Минскстрой» Григорий ШАКОЛИН.

На завершающей стадии находится строительство квартала многоквартирных жилых домов в микрорайоне Чижовка, 6 (в границах улиц Уборевича-Чижевских-Корзюки). В октябре введены в эксплуатацию два жилых дома, до конца года введём ещё один. Последние два – № 10 и № 11 по генплану – сдадим в первом квартале 2023-го. В результате в этом микрорайоне будет построено 33,6 тыс. кв. м или 534 квартиры. Жильё предназначено для многодетных семей, нуждающихся в улучшении жилищных условий.

Кроме этого, в сентябре текущего года «Минскстрой» ввёл в эксплуатацию жилой дом № 246 (15,98 тыс. кв. м) в границах улиц Притыцкого-Скрипникова-Одинцова-Лобанка на 277 квартир, часть из них для многодетных семей и граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий, направленных администрациями районов города. Все квартиры обеспечены парковочными местами в паркинге, построенном рядом.

По-соседству мы строим ещё один дом 24а по генплану на 319 квартир. Ввести его планируем в мае следующего года. Квартиры в этом доме также реализуются с машино-местами в паркинге. Два паркинга рассчитаны на 700 автомобилей.

Григорий Александрович, раскройте карты по новым площадкам «Минскстрой»?

До конца текущего года планируем начать освоение новых кварталов жилой застройки в районе улиц Выготского и Филимонова, а также приступить к реализации индивидуального коммерческого проекта жилой застройки «Уютный».

В районе Выготского уже через две недели мы должны приступить к строительству инженерно-транспортной инфраструктуры (генподрядчиком выступает ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»), а в первом полугодии 2023 года – к строительству первых трёх домов (№ 10, 14 и 15 по генплану).

Застройка Выготского разделена на три этапа, по одному из них заказчиком выступит сам Завод эффективных промышленных конструкций, из изделий которого и будет вестись строительство нового микрорайона. Подрядной организацией по реализации проекта на Выготского

решением Мингорисполкома определено ОАО «Стройтрест № 4».

Всего здесь будет построено 10 жилых домов (1818 квартир) в конструкциях ЗЭПК – более 100 тыс. кв. м жилья для нуждающихся в улучшении жилищных условий. Это 2-3-секционные 19-этажки новой серии 24-РС с хорошими планировочными решениями – просторные жилые комнаты, большие кухни, два санузла... Жилой дом № 11 по генплану – индивидуального проекта с широким шагом, где будут применены плиты перекрытия ЗЭПК. К проектированию объекта приступим в начале следующего года.

Все дома на Выготского будут в электроформате – в квартирах установим



электроконвекторы и бойлеры для нагрева воды. Типовой проект жилого дома серии 24-РС с электроотоплением по «сухому» способу (разработчик – Институт

Наша площадка на Выготского интегрирована в проект комплексного освоения иностранным инвестором территории «Северный берег». Поэтому для увязки проектных решений с данным инвестпроектом налажено тесное и конструктивное взаимодействие с инвестором.

– А что на Филимонова?

– Эта площадка с отселением и сносом, снос выделен в отдельные очереди.



Квартал на Выготского

будет направлен на экспертизу (генпроектировщик – институт «Минскгражданпроект»). Перед нами стоит задача уже в декабре выйти на площадку со строительством инженерно-транспортной инфраструктуры.

– А что можно сказать о концепции застройки на Захарова?

– Недавно комитет архитектуры и градостроительства Мингорисполкома одобрил нашу концепцию с некоторыми корректировками. Сейчас нужно внести их в документацию. Думаю, что в течение полутора месяцев мы это сделаем и продолжим проектирование.

– Судя по озвученному, работа УКСа «Минскстрой» в 2023 году будет очень напряженной...

– Да, планы у нас большие. Начинаем осваивать сразу три квартала жилой застройки. На двух из них – Выготского и Филимонова – проектируются дома серии Завода эффективных промышленных конструкций в рамках поручения Главы государства по обеспечению загрузки предприятия. Поэтому мы разрабатываем графики, которые согласовываем с ЗЭПК. Строительство жилья разделено на этапы и расписано по годам, чтобы обеспечить ритмичную работу новой линии по производству изделий серии 24-РС. И это не считая запланированного на начало 2023 года возведения не имеющего по архитектуре аналогов в городе Минске жилого комплекса на ул. Тихой.

– А что на перспективу?

– ГПО «Минскстрой» определено Мингорисполкомом заказчиком по реконструкции территории в границах ул. Асаналиева-железнодорожной производственной зоны, где на площади более 56 га нам предстоит построить 63,2 тыс. кв. м жилья, основной объем которого предназначен для нуждающихся.

Это перспектива, которой мы уже активно занимаемся.

Проект застройки «Уютного»



жилица - НИПТИС им. Атаева С.С.) уже прошёл экспертизу.

В этом пятне застройки будет создана также социальная инфраструктура – школа, детский сад, паркинги со встроенными помещениями. Паркинг с расположенным на первом этаже магазином (раньше такого мы не практиковали) планируем реализовать в первой очереди строительства. Проектировать социальные объекты начнем в следующем году.



проектной документации находится на завершающей стадии. Многоэтажка предназначена для расселения жильцов домов, которые идут под снос.

Записала Нина ЦЫКУНОВА

Метро как явление

В следующем году самый практичный и быстрый вид транспорта – метрополитен – отметит 160-летие.

В 56 странах мира построено 188 подземных городов-метрополитенов. Больше всего в Китае – 32, в Индии их 10, в России – 7.

Об общих тенденциях и национальных особенностях мы разговариваем с главным инженером ОАО «Минскметропроект» Георгием ПРОТАСОВЫМ.

– Третья ветка, Зеленолужская, как-то незаметно вписалась в городскую инфраструктуру. Горожане с большим интересом ждут продолжения, поскольку ввод каждого участка – событие для столицы и всегда положительный посыл на развитие.



– Сегодня первые четыре станции третьей линии работают, можно сказать, в «демонстрационном режиме». Все изменится с вводом новых трех станций в Слуцком направлении. Участок линии получит полную пассажирскую нагрузку. Самый большой пассажиропоток придется на «Аэродромную». Она же запроектирована как пересадочная на перспективную четвертую (Кольцевую) линию.

В настоящий момент разрабатываются рабочие чертежи на продление зеленой ветки на юг: от «Юбилейной площади» до площади Бангалор, где будет расположена станция «Парк Дружбы народов» (тоже пересадочная на четвертую линию). Архитектурный проект прошел экспертизу, строители приступают к подготовительным работам. На отрезке длиной более четырех километров запроектированы четыре станции – «Профсоюзная», «Переспа», «Комаровская», «Парк Дружбы народов», а также притоннельные сооружения и оборотный тупик.

Участок с точки зрения строительства будет непростым: плотная городская застройка плюс высокий уровень грунтовых вод. Необходимо будет реализовать специальные мероприятия по строительству ниже уровня грунтовых вод. Станции потребуются защищать от всплывания, а окружающую застройку – от чрезмерных деформаций на этапе строительства и от вибраций – на этапе эксплуатации.

– Специалисты отмечают, что метрополитен, независимо от того, глубокого он или мелкого заложения, является объектом уникальным и технически сложным, требующим от строителей и проектировщиков особых навыков и опыта. Простых решений здесь не бывает.

– На сегодня достаточно технических средств для решения сложных вопросов, и они применяются, исходя из конкретной ситуации. Станции третьей ветки строились открытым способом (в котлованах), тоннели – как открытым, так и закрытым способом.

Пешеходные тоннели пересадочных узлов построены в непосредственной близости от существующей застройки, некоторые из них пришлось строить закрытым способом под многоэтажным домом, железнодорожными путями вокзала и действующей станцией метро.

Станция «Франтишка Богушевича» сооружена на участке разборки пройденных перегонных тоннелей (метод непрерывной проходки). Это позволило максимально сократить сроки ее строительства и снизить затраты на временные объезды в месте загруженного городского перекрестка. Сама станция получилась при этом очень компактной и поэтому недорогой.

Для возведения станции «Юбилейная площадь», самой глубокой в Минском метро, пришлось вспомнить технологию «стена в грунте», пионерами по применению которой в 80-х в СССР выступали именно минские метростроители.

С точки зрения применения технических средств: на «Зеленолужской» линии в пешеходных тоннелях впервые в Минском метро появились траволаторы, перроны оборудованы автоматическими станционными дверями. На «Аэродромной» эскалаторы будут работать на входах прямо с уровня земли. Это тоже впервые. Все машины, кстати, белорусского производства.

– Метрополитен, безусловно, – спасение для современного города, его транспортной системы и экологии.

– Но удовольствие дорогое: активно развивают метро страны, которые могут себе это позволить, или те, где рост автомобильного рынка ведет к неблагоприятным последствиям. Среди них особенно выделяется Италия (здесь метро просто любят!), где подземная ветка проложена даже на острове Сицилия, в городе Катания с численностью населения чуть более 300 тысяч – оно и самое маленькое в Европе, протяженностью всего 4 км.

– Давно будоражат воображение романтиков, да и не только, футуристические картинки с пронсящими над городом



Станция «Переспа»

по ажурным эстакадам поездами метро... Может ли нечто подобное стать явью в Минске?

– Линии метро на эстакадах есть во Вьетнаме, в Сингапуре и в Китае. В странах с теплым климатом, где нет необходимости бороться с обледенением рельсов, снежными заносами, нет надобности в отапливаемых составах – там это экономически выгодно. Такой способ строительства дешевле подземного, но на этом все его преимущества заканчива-

ются. Техническое обслуживание подобных конструкций (периодические осмотры и текущий ремонт) в наших условиях получается очень затратно.

Кроме того, потребуются возведение шумозащитных конструкций и выделение больших санитарных зон под эстакадами и вблизи их, которые сложно рационально использовать. Чаще всего метро приходится строить в условиях сложившейся городской застройки и транспортных связей. Вписать эстакады в существующую городскую архитектурную среду бывает очень сложно, а иногда – невозможно. Эта задача проще решается, когда линия метро и окружающая ее застройка проектируются одновременно.

Что дешево на стадии строительства, дорого в процессе эксплуатации, а ведь метрополитен рассчитан на эксплуатацию в течение более сотни лет.

Москвичи построили такой участок на Бутовской линии, правда, накрыли его и предусмотрели канал для обслуживания, но в дальнейшем опыт не тиражировали, что тоже о многом говорит.

– Если мы затронули тему Московского метро, можно отметить, что некоторые его станции имеют белорусские корни?

– «Минскметропроект» создавался в 70-х как филиал союзного института «Метрогипротранс СССР». Сохранились преемственность, традиции, принципы проектирования, не потерявшие своей актуальности до сих пор.

Строительство метро в Москве развивается небывалыми темпами.

Мы активно сотрудничаем с московскими метростроителями: с нашим участием запроектированы несколько электродепо, станции «Алма-Атинская», «Некрасовка»,



Станция «Комаровская»

«Лухмановская», «Ул. Дмитриевского», «Косино», «Давыдково», перегонные тоннели, притоннельные сооружения и тупики.

Помогали проектировать метро в Баку и Алма-Ате.

– Георгий Николаевич, мы не можем похвастаться ни количеством метрополитенов, ни протяженностью линий. И все-таки, у Минской подземки есть свои отличительные особенности, привлекающие черты?

– Минское метро органично вписано в транспортную инфраструктуру мегаполиса, качественно дополняя ее и эффективно выполняя свою главную миссию: обслуживания больших пассажиропотоков в кратчайшие временные интервалы – поэтому я считаю наш метрополитен одним из самых эффективных на территории бывшего Советского Союза. По количеству перевозимых пассажиров на километр линии Минское метро стабильно занимает одно из лидирующих мест. Наше метро не дублирует наземный транспорт, как, например, это сделано в некоторых странах Европы или Азии; не придерживается принципов утилитаризма при проектировании, что позволяет избежать близости станций. Каждая станция имеет свой уникальный дизайн с отражением национальных традиций, исторической памяти, культуры народа. В Минской подземке легко ориентироваться, что очень удобно для пассажиров: ни с чем не спутаешь капители станции «Площадь Победы» или барельефы станции «Площадь Якуба Коласа», звездное небо «Петровщины» или осенний сад «Грушевки». Мы считаем, если делать, то красиво!

Записала Наталья ХАЦКЕВИЧ

ОДНИМ АБЗАЦЕМ

Генподрядное СУ-3 ОАО «Стройтрест № 1» завершило демонтажные работы на реконструкции кинотеатра «Победа» и приступает к монтажу оконных блоков и металлоконструкций. К концу декабря строители планируют выполнить устройство кровли, закрыть контур и осуществить пуск тепла. Работы ведутся согласно графику. В ходе реконструкции будут усилены фундамент здания и стены.

Территория электродепо «Слуцкое» превратилась в одну большую стройку. Одновременно возводятся семь основных корпусов. Самый крупный – отстойно-ремонтный с производственными мастерскими – 85,2x132 м и пролетами шириной 24 м. Здесь ведется монтаж металлоконструкций и устройство рельсовых путей над смотровыми ямами. Рядом начато строительство пятиэтажного административно-бытового корпуса: строители трудятся на устройстве фундаментов. Корпус поста электрической централизации готов в конструкции. Все три объекта впоследствии будут соединены надземными переходами, что обеспечит удобство и безопасность передвижения работников электродепо. Четыре объекта на территории электродепо имеют большую степень готовности: на фасадах смонтированы серо-голубые сэндвич-панели – это камера мойки составов и цех по репрофилированию старогонных рельсов. На совмещенной тягово-понижительной подстанции уже приступили к кровельным работам, на здании мотовозного цеха зашли штукатуры (1 этаж) и каменщики на перегородки (2 этаж). С монтажом металлоконструкций и устройством наружных стен из навесных сэндвич-панелей метростроителям помогают специалисты первого треста (СУ-16), отделочные работы выполняют коллеги из четвертого (СУ-68).

Строители треста № 1 активизировались на возведении крытых теннисных кортов на ул. Жудро, 40. Работы выполняются как внутри комплекса, так и на фасадах, кровле. Благоустраивается прилегающая территория. На всем комплексе ведутся отделочные (стяжка, плитка), вентиляционные, сантехнические, электромонтажные работы. Смонтирована система теплых полов в раздевалках и душевых. На восьми кортах завершено бетонное армирование оснований, далее пирог будет формироваться по разным схемам в зависимости от выбранного покрытия: на грунтовых кортах она одна, на кортах с хардовым покрытием – другая. Дополнительные спортивные площадки предусмотрены в административно-бытовом блоке: игровой зал площадью свыше 500 кв. м; тренажерный – 430 кв. м (на 56 мест); зал для занятий аэробикой – 125 кв. м (на 25 мест). Есть помещения для администрации, персонала, тренерская, гардеробные и душевые, учебно-методический зал, кафе на 158 мест.

На Грушевке открылась новая современная взрослая поликлиника. Открылась торжественно, с разрезанием красной ленточки и вручением символического ключа. Медучреждение прописалось по адресу: улица Хмелевского, 39.

Стройтрест № 7 сделал всё, чтобы пациенты обслуживались, а медики работали в комфортных условиях – установлено современное диагностическое и реабилитационное оборудование (есть даже гидромассажные ванны), оборудованы автоматизированные рабочие места, работает электронная очередь. В оформлении интерьеров зон ожидания и коридоров участвовали учащиеся одного из художественных колледжей – они украсили стены живописными сюжетами.

Новая поликлиника рассчитана на 850 посещений в смену и будет обслуживать более 40 тысяч пациентов.

2022-й - Год исторической

Он не проиграл ни одного боя – ни в небе, ни на земле

О нашем земляке **Михаиле Константиновиче Каснерике** можно писать книги и снимать фильмы. Полковник авиации, военный лётчик-испытатель, кавалер пяти орденов



Красной Звезды Михаил Каснерик сбивал в годы Великой Отечественной немецкие «мессеры», подготовил более сотни военных лётчиков, как лётчик-испытатель принимал участие в освоении девяти моделей поршневого и семи реактивных самолётов. Каснерик горел в самолётах, катапультировался, садил машины на брюхо... Друзья говорили, что у него девять жизней.

Подшефная школа ГПО «Минскстрой» № 111, что в Лошице, носит имя легендарного лётчика. А совсем недавно там открылся музей «Герои уходят в небо», где собраны материалы не только о Михаиле Каснерике, но и других героях-авиаторах.

ПАРНЯ МАНИЛО НЕБО

Михаил Каснерик родился в Лошице. В минский аэроклуб пришёл в 16 лет. «В 1940 году я ходил в 10-й класс, но вдруг решил бросить учебу, прибавил себе год и отправился в Батайск под Ростовом-на-Дону, в ту самую авиашколу, – вспоминал Михаил Константинович. – Мне выдали дубликат метрики с исправленной датой – вместо 1 марта 1924-го указали 1923 год рождения. В Батайске, однако, эту хитрость раскусили. Комиссар школы комбриг Мармас посмотрел на документы и говорит: «Честно скажи, сколько лет себе добавил?» Я сознался, но меня оставили учиться, пообещав зачислить в курсанты на следующий год».

В летную школу Михаила, как и обещали, зачислили. А через два дня началась война...

После выпуска Каснерика, как и других ребят, отправили в Грозный – в переведенное туда Конотопское авиационное училище командного состава. Война до Кавказа еще не добралась. Но всех предупредили: по одному и без оружия в городе не появляться. Уже были случаи, когда диверсионные группы отстреливали наших...

Каснерик подготовил не одного пилота-истребителя, но сам на фронт долго попасть не мог: был такой приказ Сталина – лётчиков-инструкторов на фронт не направлять. Только в июне 1944-го Каснерик, наконец, был отправлен на фронт – в самый канун операции «Багратион». И в первом же вылете сбил «мессершмит». Всего на счету Михаила Каснерика 84 боевых вылета и четыре сбитых немецких самолета.

После войны Михаил Каснерик служил в Москве. В 1961 году звание полковника Каснерик получил досрочно, как испытатель Су-9. Потом лётчик-испытатель служил в Беларуси, небу которой он посвятил 12 лет. Михаила Каснерика не стало в 2015 году.

Самым главным качеством человека от-важный лётчик считал умение подняться и идти дальше.

НАСТАВНИК ГЕРОЯ

(Выдержки из статьи «Инструктор», газета «СБ. Беларусь сегодня», 7 февраля 2007 г.)

После окончания училища и присвоения звания лейтенанта в начале 1943 года Каснерика с товарищами перевели в авиабригаду в Иваново. Тут Михаил служил инструктором, переучивал молодых лётчиков для полетов на новейших самолетах. Рядом обучались французские пилоты из эскадрильи «Нормандия – Неман».

– Как-то утром расчищали взлетную полосу от снега после пурги. Рядом приземлился самолет, подали трап, по нему спустился человек в кожаной куртке и с тросточкой. Я сразу обратил внимание на его брюки – они были навывпуск, а мы обычно носили заправленные в сапоги. «Что за пилон? – удивился я. – Зимой в ботиночках!» А это был Алексей Маресьев...

После того как Маресьеву пришлось ампутировать ступни, ему с трудом удалось вернуться в авиацию. Заново научиться летать «настоящему человеку» помог наш земляк.

удостоен звания Героя Советского Союза.

Через пять лет судьба опять свела Каснерика с его «учеником».

– В 1948 году я приехал служить на аэродром «Теплый Стан» в Москве. В один из выходных дней заходит в нашу столовую группа лётчиков и среди них – знакомое лицо. Маресьев осмотрел зал, задержал взгляд на нашем столике, подходит и говорит: «Ну что, Миша, вот и встретились». И ребятам меня представляет: «Это мой инструктор, он меня в Иваново в небо первым выпускал».

РОЖДЕННЫЙ В РУБАШКЕ

(«Союзное вече», 01 февраля 2008 г.)

Михаил Каснерик был лично знаком и с выдающимся советским конструктором Павлом Осиповичем Сухим. Правда, начало этого знакомства приятным назвать было нельзя. Дело было 10 сентября 1959 года на аэродроме Толмачево под Новосибирском, где проходили испытания Су-9. Этот самолет в свое время считался последним словом техники, однако у лётчиков он пользовался дурной славой из-за частых поломок.

Конструктор приехал посмотреть, на что же способен его детище. Учебную цель должен был поразить Каснерик. Сначала



– Мне поручили проинструктировать Маресьева по новым видам самолетов. Познакомились, пожали друг другу руки, я спрашиваю: «Алексей Петрович! Так кто кого учить будет?!» Маресьев чуть хромал. По дороге на аэродром рассказывал, как лежал под снегом в лесу, питался замерзшими ягодами... Подошли к учебному самолету. «Давайте заведем машину и поручим для начала на земле», – предлагаю. Маресьев сел впереди меня. Пробежали по взлетной полосе, не поднимаясь. На следующий день сделали круг на высоте 500 метров. Когда спустились на землю и вышли из кабин, у Алексея Петровича, вижу, плечи вздрагивают. Поворачивается ко мне лицом, а по щекам градом слезы. «Что с вами?» – спрашиваю. Он обнял меня: «Ты не представляешь, что ты сделал, ты вернул меня в строй – я воевать буду. Я же боевой лётчик!» Мы расцеловались, как братья...

Каснерик сразу доложил командованию: «Маресьев готов к вылету на боевом самолете!» Но Михаилу Константиновичу не поверили, пока другой инспектор не сделал повторного контрольного полета с Алексеем Петровичем.

Вскоре все узнали, что на Курской дуге Маресьев во время одного боя сбил сразу три истребителя FW-190. И был

все шло хорошо. На скорости две тысячи километров в час пилот вывел машину на 10-километровую высоту и изготовился к нанесению удара. И тут приборы показали полный отказ автоматики. Что делать? Лётчик пытался перезапустить двигатель самолета – безрезультатно, система катапультирования тоже не сработала. Михаилу Константиновичу не оставалось ничего другого, как совершить экстренную посадку. Правда, до аэродрома он не дотянул (закончилось топливо), поэтому машину пришлось сажать на сенокос. Возможно, это и спасло пилота от гибели. Самолет несся по полю три километра, сбив попутно девять стогов сена, – это значительно сократило тормозной путь, не дав машине доехать до глубокого яра...

«Когда меня доставали из кабины, Сухой стоял бледный, как полотно, – вспоминает Михаил Константинович. – Но я на него не злился – за что? Он же конструктор, а машину-то делают на заводе».

В летной книжке Михаила Каснерика восемь записей о внештатных ситуациях. Он приземлялся на грунт и на лес, падал на землю с порванным парашютом – и все равно оставался жив! «Повезло», – философски говорит кавалер пяти орденов Красной Звезды.

СМЕРТЬ ШПИОНАМ

(«Союзное вече», 01 февраля 2008 г.)

Между тем создание самолета Су-9 не было чьей-то прихотью. Это был вопрос обороноспособности Советского Союза, который после войны отставал в авиастроении от той же Америки. Доходило до того, что в 1953 году сразу три американских самолета-разведчика совершенно безнаказанно около получаса кружили над Москвой. Они попросту находились на высоте двадцать тысяч метров, а ни один советский перехватчик не мог подняться так высоко. За создание такой машины и взялось конструкторское бюро Сухого.

Су-9 доказал свою состоятельность в борьбе с американскими шпионами. В 60-е годы советскими ПВО было сбито более тридцати подобных «визитеров». Один из них – на счету Михаила Каснерика.

«Когда меня отправили в Таджикистан и приказали находиться в состоянии боевой готовности, думал, что это очередная проверка, – вспоминает ветеран. – Но вот поступила команда на взлет, я обнаружил цель...» Это был американский У-2. Он вторгся в воздушное пространство Советского Союза, однако, заведя истребитель, попытался скрыться за границей. Казалось, ему это удалось – американец успел пересечь границу СССР. Однако советского лётчика это не остановило – он продолжил преследование. И уже над пакистанской территорией, несмотря на запрет начальства, он поразил-таки цель.

С тех пор прошло много лет, однако Михаил Каснерик и сегодня не жалеет о своем поступке: «Для меня это был враг, которого надо было уничтожить, – говорит Михаил Константинович. – Почему не остановился? Это все равно, что спустить ротвейлера с цепи, а потом пытаться остановить. Это очень сложно. Да и американцы нам тогда до чертиков надоели. В 50-60-е годы они постоянно нарушали воздушное пространство СССР! Из-за них погибло и много наших лётчиков, моих товарищей».

Командующий авиацией поблагодарил пилота за то, что тот «проучил хоть одного нахала», но честно предупредил: мол, если разгорится международный скандал, трибунала не миновать. Обошлось без скандала, а уже через четыре дня под Свердловском был сбит очередной американский самолет-разведчик. Его пилот – Фрэнсис Пауэрс – был взят в плен.



ВСТРЕЧА СО СТАЛИНЫМ

(«КП», 15 мая 2003 г.)

Подмосковье. Аэродром «Тушино» – просторный, как небо... Летная погода. Лето 48-го. Командир пилотной группы старший



ПАМЯТИ

лейтенант Миша Каснерик выстраивает экипаж в новых комбинеэнах – лучших летчиков-испытателей Советского Союза (их в свое время отбирал сам Сталин). Высокое начальство величает Каснерика по имени-отчеству. Высший пилотаж для руководства страны выпускник Батанской авиационной школы Михаил Каснерик и его ведомые – Виктор Кузнецов и Юрий Богачев – выполнили на новых реактивных самолетах Як-17. Поступило новое задание – повторить завтра этот же пилотаж



Дочь легендарного летчика Ольга Девятова

над Кунцево. Повторили. Тройка летчиков-асов еще не знала о том, что за ними из окна своего дачного домика наблюдает Иосиф Сталин... После приземления всех троих повезли в неизвестном направлении.

– Когда мы проехали калужское шоссе и два контрольно-пропускных пункта, увидели в окне аккуратный деревянный дом, гранитные дорожки, – рассказывает Михаил Константинович. – Вышел Иосиф Виссарионович – лысоват, конопат, в белом кителе без погон. Отрапортовали: “Здравия желаем, товарищ главнокомандующий!”. Сталин прервал: “...товарищ Сталин...” Поздоровался. Похвалил высокое летное мастерство. Посмотрел на меня в упор:

– Можно воевать на новых Як-17?

Я говорю:

– Нельзя.

– Почему?

– Топлива хватает всего на полчаса. Нам далеко до английских самолетов...

– Откуда вы знаете?

– Прочитал в журнале Life.



– Вы знаете английский язык?

– Готовлюсь поступать в Жуковскую военно-воздушную академию.

– Это похвально, что наши летчики интересуются техникой противника. Скоро и у нас будут хорошие самолеты! А в академию вы поступите...

Сталин не бросал слов на ветер: в этом же году появились реактивные Ла-15 и МиГ-15... В академию Каснерик тоже поступил, правда, не в Жуковскую, а в Монинскую...

«ВЫ ХОТЬ И ЛЁТЧИК, НО ЗАТО ПОРЯДОЧНЫЙ ДЖЕНТЛЬМЕН!»
(Воспоминания одного из лётчиков, книга «Красный принц»)

«...На территории взлетной полосы показался черный „паккард“ – все узнали машину Василия Сталина. Он приехал с девушкой. Подошел Каснерика: „Миша, как следует покатай её“. На Мишу смотрели не глаза – огонь. Девушка все время улыбалась, обращалась к Сталину на ты, ничего не боялась... „Кто она?“ – ломал голову Каснерик, пока они с красавицей Катей шли к самолету. Взлетели.

Когда приземлились, к кабине подошел Василий Сталин: „Тебя, что, наказать? Фигуры воздушные ей покажи – вираж, штопор, колокол, чтоб дух занялся... Давай еще раз!“ Михаил Каснерик снова взлетел. Сделал в небе несколько „безобидных“ фигур и пошел на посадку: будь что будет... Земля...

Девушка сказала Каснерику: „Вы хоть и летчик, но зато порядочный джентльмен!“. Это была дочь Маршала Советского Союза Семена Тимошенко, вторая жена Василия Сталина».

Страна неравнодушных

«Белой Руси» – 15! Организация создана 17 ноября 2007-го. На сегодня объединяет более 200 тысяч белорусов. Привлекает своей четкой гражданской позицией, неординарными проектами, настроен на добрые дела.

О планах, инициативах, патриотизме и потенциале общественных объединений разговариваем с председателем Ленинской районной организации РОО «Белая Русь» Алексеем СЕГАЛОВИЧЕМ.

– Алексей Игоревич, «Белой Русью» иницированы десятки проектов, которые успешно реализуются ее активистами по всей стране. А что наши, «ленинцы», есть у них свои идеи, делающие мир добрее?

– Безусловно. Начинания, которые получают наибольший резонанс, закрепляются и впоследствии реализуются на протяжении ряда лет. Скажу больше: иногда их подхватывают и другие общественные организации и коллективы – мы не против, ведь дело не в том, с чьей подачи случился добрый посыл, а то, что он подхвачен, что эстафета добра и помощи продолжается.

До Нового года осталось немного времени, и я хотел бы пригласить членов первичек Ленинского района столицы и их детей к участию в традиционной благотворительной акции, полюбившейся всеми – «Новогодняя сказка с «Белой Русью». Её суть в создании новогодней композиции, в этом году «Чароуны кошек» будет в виде корзинки, выполненной в любом творческом жанре. Работы мы собираем и из них формируем передвижные выставки, которые в канун Нового года становятся частью праздничных мероприятий, а под Рождество рукот-

«Есть много масштабных проектов, которые хотелось бы реализовать, но элементарно не всегда хватает средств. Я горжусь тем, что инициатива Ленинской организации по введению грантовой поддержки социально значимых проектов принята. Сейчас мы готовим заявку на участие в республиканском конкурсе грантов и надеемся на победу. Грант в 100 базовых величин позволил бы претворить в жизнь некоторые наши задумки, причем, сделать это с максимальной пользой для общества».

ворные подарки, в каждый из которых вложено море позитива и частичка души, мы передаем тем, кто больше всего в этой поддержке нуждается: детям из социально-педагогического центра с приютом; ветеранам, престарелым и инвалидам специального дома № 1; людям, попавшим в трудную жизненную ситуацию и посещающим «Территориальный центр социального обслуживания населения Ленинского района».

Важно, что без внимания не остается ни один ребенок, который принял участие в благотворительной акции: каждый получает от нашей организации пригласительный билет на новогодний праздник, организуемый Ленинской районной организацией РОО «Белая Русь». Можете не сомневаться, что эта елка запомнится вашему ребенку надолго.

– Каков рейтинг доверия к «ленинцам»?

– Мы объединяем 5250 активистов – это 153 первички. Самые крупные – в СОАО «Коммунарка» и РУП «Белпочта». В столице по охвату членством Ленинская организация – на третьей позиции. Но рейтинг доверия это отражает лишь частично. Уверен, что людей, положительно относящихся к работе нашего общественного объединения, гораздо больше, в том числе и в Ленинском районе. Еще многое предстоит сделать, чтобы в нас верили, за нами шли.

Я рассказал о проекте для самых маленьких, а работаем мы со всеми возрастными группами населения. Буквально на днях прошел II Фестиваль «Творчество без возраста», где в пяти номинациях (жанрах) выступили представители старшего поколения нашего района. Под сводами Минского городского дворца культуры мы собрали самых талантливых, чтобы еще раз доказать, что и в 60, и в 70, и в 80 лет можно заниматься тем, о чем всю жизнь мечтал. Масса примеров, когда в далеко не юном возрасте люди открывают в себе недожженные способности: начинают рисовать, издавать бестселлеры, заниматься спортом, вести популярнейшие блоги. Наша задача – поддержать таланты, потому что творческая активность не зависит от возраста – это доказано.

– Насколько легки на подъем представители молодого поколения, можно ли их увлечь идеями волонтерства?

– У нас прекрасная молодежь! Она, к счастью, не ставит условия: я вступлю в «Белую Русь», но каковы будут размеры моих предпочтений?!



С энтузиазмом воспринимаются любые начинания, если в них присутствуют нотки добра, милосердия, патриотизма... Собирали подарки для детей Донбасса – загрузили целый МАЗ; поддержали клич, брошенный Заводской районной организацией, – отвезли обитателям Минского зоопарка 400 кг корма; мыли окна в доме, где живут пожилые и маломобильные люди, – с некоторыми ребята поддерживают отношения до сих пор.

Специально для молодежного крыла открыли «Школу молодого лидера» на базе двух вузов нашего района: БГТУ и Института предпринимательской деятельности. Группы небольшие, человек по двадцать. Это ребята, уже зарекомендовавшие себя как общественные лидеры, активисты, патриоты. Встречаемся с парламентариями, руководителями крупных предприятий. Говорим о формировании лидерских качеств на макроуровне: умения ставить задачи, собирать команду, мотивировать и вести за собой для достижения успеха. Это даже не школа лидерства, а жизненные университеты, которые, безусловно, очень помогут в выборе профессии, становлении характера и личности в целом.

– Все ваши начинания – от сбора угощений для зверят в зоопарке до проведения резонансных патриотических проектов – отличает искренность и неформальный подход – это и подкупает, так надо работать общественным организациям. И все-таки, кто является генератором нетривиальных идей?

– В Совете Ленинской районной организации РОО «Белая Русь» – руководители учреждений образования, здравоохранения, предприятий, пред-

ОСОБОЕ МНЕНИЕ

– Вам, как историку по образованию, какой временной отрезок развития нашего общества кажется наиболее благоприятным?

Алексей Сегалович, председатель Ленинской районной организации РОО «Белая Русь»:

– С точки зрения спокойствия и благосостояния населения – это брежневский период. За 18 лет, которые Брежнев провел у власти, реальные доходы населения выросли более чем в 1,5 раза, население увеличилось на 12 млн человек, а 162 млн жителей СССР получили бесплатные квартиры.

Но когда люди долго живут в обстановке стабильности, они перестают ее ценить.

ставители администрации Ленинского района, министерств и ведомств, парламентарии и председатель Минского горсовета – все они неравнодушные, творческие, искренне любящие свой район и страну люди. Отсюда родом наши креативные проекты. Появлением некоторых мы обязаны работе общественной приемной, когда идеи подсказывают сами люди, обращающиеся за помощью и поддержкой, – это суперформа в плане быстроты реагирования и обнажения болевых точек, которую надо поддерживать и развивать.

Записала Наталья ХАЦКЕВИЧ

Будущая элита белорусской архитектуры

В Белорусском союзе архитекторов наградили победителей XVI Республиканского конкурса дипломных проектов, который ежегодно проводится среди молодых архитекторов – выпускников вузов и ссузов страны.

В этом году в конкурсе участвовало шесть высших учебных заведений и четыре колледжа, где есть профильные спе-

циальности. На суд компетентного жюри было представлено 94 дипломных проекта. Номинации разные: «Градостроительство», «Архитектура», «Дизайн интерьера», «Ландшафтный дизайн», «Архитектура общественных зданий», «Реконструкция зданий», «Архитектура производственных объектов». В состав профессионального международного жюри входили известные архитекторы из России, Сербии, США, Польши, Болгарии, Кипра и Беларуси. Талантливых работ было много, признались корифеи архитектуры. Наград удостоены дипломные проекты молодых архитекторов – выпускников БНТУ, Брестского технического университета, Гомельского университета транспорта, Полоцкого технического университета, Белорусского технологического университета, МГАСКа и других учебных заведений. Свои смелые, нетривиальные идеи они воплотили в архитектурных проектах офисно-деловых центров, жилой



университета, МГАСКа и других учебных заведений. Свои смелые, нетривиальные идеи они воплотили в архитектурных проектах офисно-деловых центров, жилой

университета, МГАСКа и других учебных заведений. Свои смелые, нетривиальные идеи они воплотили в архитектурных проектах офисно-деловых центров, жилой

Её звёздный час

Гран-при конкурса – бронзовая статуэтка творца – у выпускницы БНТУ **Элеоноры Есманович** (руководитель – Сергей Серга-



чев) за проект многофункционального жилого комплекса на проспекте Жукова в Минске.

В составе комплекса – две жилые секции в 21 и 12 этажей с подземным 2-уровневым паркингом, а также детский сад и фитнес-центр. Два первых этажа Элеонора отдала под разные общественные функции для жителей района. На 3-м – создала дополнительные пространства общего пользования, они служат своего рода переходной зоной между частным и общественным. Жилье начинается с 4-го уровня и включает 104 квартиры. В ЖК есть озелененные террасы, продуманы две системы пешеходного и транспортного обеспечения отдельно для жилой и общественной части.

По словам молодого архитектора, основная концепция проекта – развитие коммуникативных и рекреационных про-



странств. Комплекс призван улучшить инфраструктуру и выровнять функциональный дисбаланс района, где много жилья, но не хватает общественных зон и социальных объектов.

Спонсор конкурса также отметил дипломный проект Элеоноры Есманович, наградив её оригинальным креслом-мешком, которое станет для девушки незаменимым в её творческой профессии.

СТР. 1 ➔

Подход – комплексный

В индивидуальном строительстве государство пропагандирует комплексную застройку, когда заказчиком выступает УКС или иной госзастройщик, проектируется целый квартал индивидуальных домов,

строится инженерная инфраструктура за счёт бюджетных средств. По мнению специалистов, такой подход не допускает долгостроев, экономит время и средства, преобразует архитектурный облик населённых пунктов.

Почему это выгодно гражданам? Как пояснил заместитель председателя комитета по архитектуре и строительству Миноблсполкома Алексей Новиков, граждане сегодня приобретают участки под строительство в основном на аукционах, а при комплексной застройке вам построят дом профессионалы и по проекту, проложат инженерные сети, тротуары, поставят ограждение. К тому же, вместе с домом вы бесплатно полу-

чите в пользование земельный участок – не менее 10 соток.

По информации Алексея Новикова, в настоящее время закончено общественное обсуждение детального плана размещения 78 участков для индивидуального жилья в деревне Котляги, что в десяти километрах от Минска. Здесь часть территории планируется отдать под комплексную застройку. Такие же участки подобраны в Любанском, Дзержинском районах (в д. Василевщина построят порядка 26 домов), Борисове. Начинается стадия проектирования сблокированных индивидуальных жилых домов для многодетных семей, которые будут построены в Острошицком Городке (заказчик – УКС Минского района).

«Мы изменили подходы. Теперь земельные участки предоставляются там, где ответственные эксплуатационные службы подтверждают техническую возможность обеспечения их как минимумом электричеством и водой. Поэтому от граждан мы ждём одного – готовности строиться», – заключил Алексей Новиков.

С пресс-конференции в БЕЛТА
Нина ЦЫКУНОВА

The Line – город-стена

Саудовская Аравия известна своими небоскребами и архитектурой, но ни один из предыдущих проектов не был столь амбициозным, как The Line.

Город будет представлять собой стену высотой 500 метров, длиной 170 км и шириной всего 200 метров. Город рассчитан на 9 миллионов жителей и должен быть построен на площади 34 квадратных километра в Аравийской пустыне. Его размер будет равняться 33 Нью-Йоркам.



По мнению архитекторов, небольшая ширина города уменьшит площадь инфраструктуры и создаст беспрецедентную эффективность городских функций. Жители будут иметь доступ ко всем важным объектам в пределах 5 минут ходьбы. В городе не будет дорог и автомобилей. Путешествие из одного конца в другой по высокоскоростной железной дороге под землей займет всего 20 минут. Пассажиры будут возить сверхбыстрые поезда со скоростью в 512 километров в час.

Окруженный стеклянными панелями с обеих сторон, город будет иметь свой собственный климат круглый год, чтобы предоставить жителям возможность наслаждаться окружающей природой во время прогулок. Мегалополис будет функционировать с использованием только возобновляемой энергии.

Город-стена предлагает новый подход к городскому проектированию: распре-



деление городских функций по вертикали, предоставление людям возможности перемещаться в трех измерениях (вверх, вниз или поперек) для доступа к инфраструктуре. Эта концепция называется урбанизмом невесомости. В отличие от просто высоких зданий она состоит из общественных парков и пешеходных зон, школ, домов и рабочих мест.

The Line будет иметь внешний зеркальный фасад, позволяющий городу слиться с природой, и футуристическое внутреннее



пространство. Проект разработан командой всемирно известных архитекторов и инженеров во главе с НЕОМ. Архитекторы говорят, что жители не будут ощущать того, что живут в пустыне.

Строительство футуристического мегалополиса уже началось. Стоимость постройки оценивается от 500 млрд до триллиона долларов.

Подготовлено по материалам
интернет-ресурсов



Мы гордимся вами!

Сразу три представителя организаций ГПО «Минскстрой» занесены на Молодежную Доску почета Партизанского района столицы.

Ярослав Герасимчик и Денис Кишуля работают в УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ», Илья Абакумов – в ОАО «Трест № 15 «Спецстрой».

На торжественной церемонии вручения сертификатов молодежь напутствовали глава администрации района Валерий Во-



Илья Абакумов, инженер сектора контроля сварочных работ ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»

По первому образованию Илья – инженер-строитель, по второму – экономист. Знакомство с профессией начинал с азов: в котловане, монтажником наружных трубопроводов – такие «университеты» прекрасно закаляют характер и укрепляют волю. Илья активист, общественник. Любит спорт, путешествия, открыт всему новому.

роницкий и депутат Палаты представителей Национального собрания Республики Беларусь Ченгиз Думбадзе.

Говорили о самых важных на сегодня вещах: как нуждается наша страна в новом импульсе для развития и как важны для нее молодые силы и добрые начинания.

Глава района отметил успешную работу коллективов Партизанского по итогам девяти месяцев и подчеркнул, что результат зависит от вклада каждого и молодежного крыла в том числе.

● Партизанский – не только один из самых молодых районов столицы, но и самый промышленно развитый: здесь размещены 124 предприятия, которые производят около 24 процентов от всей промпродукции столицы. На территории Партизанского района проживает около 30 тыс. населения до



Денис Кишуля, монтажник приборов и систем автоматики 5 разряда электромонтажного управления УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ»

За время работы в «Минскметрострое», как признался Денис, он вырос профессионально, повысил разряд, поступил на энергофак в БНТУ. И на достигнутом останавливаться не собирается.

30 лет – чуть менее трети от общего числа жителей.

Традиционно искренне и эмоционально выступил Тенгиз Думбадзе. У нашей молодежи, действительно, есть все возможности для профессиональной и общественной реализации, а уж воспользоваться ими или нет – выбор каждого.

● Наличие большого количества предприятий на территории Партизанского района побуждает его жителей внимательно относиться к экологии городской среды.

На каждого жителя района здесь приходится по 75 кв. м ландшафтно-рекреационной зоны, то есть больше, чем где-либо. Но мало высаживать деревья, необходимо обеспечить и возможность полноценных прогулок по рукотворному лесу. Сегодня в Партизанском районе действуют три экологические тропы, в создании которых принимала участие и молодежь района, – это «Лесное озеро» (Степьянка), «Сосновый бор» (ул. Филимонова-ул. Парниковая) и «Лесное царство» (лесопарк района Дражня со стороны ул. Солтыса).

Среди номинантов-2022 – медики и учителя, молодые рабочие и учащиеся учеб-



Ярослав Герасимчик, начальник ЦКиР завода железобетонных изделий УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ»

Начинал мастером БСУ, поработал инженером в ПТО, но по-настоящему нашел себя в роли рачительного начальника участка складского хозяйства. Все у Ярослава Герасимчика под контролем и в порядке, а по правильному складированию и хранению материалов можно мастер-классы брать.

ных заведений. И, конечно, строители! Их всех объединяет ответственное отношение к работе и активная гражданская позиция.

Мероприятие прошло во второй раз. В этом году формат был дополнен беседой за круглым столом, где молодежь смогла напрямую уточнить у главы администрации, какие проекты, на его взгляд, надо развивать, и будут ли они поддержаны в районе. Однозначно – будут! И экологические, и просветительские, и патриотические.

Жизнь строить молодым!



Молодежный лидер СУ-202 Анастасия Костенко

Торжественное посвящение в профессию молодых специалистов и рабочих прошло в МАПИДе.

Знакомство с предприятием, его историей и традициями началось с посещения комнаты трудовой славы. Затем ребят поздравили с первым рабочим местом представители администрации, профсоюзного комитета и Совета по работе с молодежью. Рассказали, чем живёт коллектив, зачитали напутствие молодому строителю и призвали стать активными членами большой и дружной мапидовской семьи.

Обращаясь к молодым строителям, заместитель генерального директора по кадрам, быту и идеологической работе



Всего же в трудовую семью МАПИДа влились в 2022-м двести выпускников вузов, ссузов и профтехлицеев.

С трудовым почином, ребята!

«МЫ – БУДУЩЕЕ МАПИД»

ОАО «МАПИД» Сергей Малашук сказал: «Дорогие ребята, вы уже стали частью нашего коллектива, многие работают несколько месяцев. И, наверное, увидели, что МАПИД – это предприятие, где сотрудники имеют возможность не только плодотворно трудиться, но и развиваться, проявлять творческие способности. У нас много проводится спортивных и культурно-массовых мероприятий, есть свой спорткомплекс и отдел культурно-массовой работы. Старайтесь, дерзайте! Ведь для того, чтобы кем-то стать, надо приложить усилия, надо развиваться, идти вперед. А мы со своей стороны всегда готовы поддержать и помочь».

Сергей Владимирович вручил также символ строителей – Золотой мастерок. По традиции он перешёл к молодежи управления, которое больше всего приняло на работу молодых работников. В этот раз к отделочникам СУ-202, ряды которых пополнил в этом году 51 молодой специалист.

Мастер своего дела

«Напишите о нашем Викторе Брониславовиче, всю жизнь человек на стройке проработал. Уникальный специалист, профессионал, руки у него золотые», – просьбой на мою просьбу ответил начальник управления. И я отправилась на базу СУ-26, где теперь трудится Виктор Брониславович. Мог бы уже и отдыхать, да без дела, говорит, сидеть не привык. «Вот бытовки делаем, – показывает Гапанович на выстроившиеся в ряд новенькие бытовые помещения. – Они у нас модульные. Могут в два яруса устанавливаться, если территория стройплощадки небольшая».

До недавнего времени Виктор Брониславович работал на строительных объектах, несколько лет был бригадиром комплексной бригады. В каждом районе Минска увидишь его дома. Даже на знаменитом «Лазурите» оконные и дверные блоки его руками установлены.

В этом году исполнилось 45 лет, как Виктор Брониславович пришёл в СУ-26 ОАО «Стройтрест № 4». Плотник по образованию и трудовой, он может делать всё – окна-двери поставит, напольное покрытие любого вида уложит, замки врежет. За что ни возьмётся, всё у него получается. В родительском доме такие красивые резные ставни на окнах установил, что вся деревня любоваться приходила. В хозяйстве у Гапановича всё сделано его руками. К мотоблоку, например, два прицепа соорудил: большой и малый. Говорит, с небольшим за грибами удобно ездить, в лесу по узким тропам легко проходит.

Родился и вырос Виктор Брониславович в деревне Вилейка Докшицкого района. Отца своего не помнит, тот трагически погиб на рабочем месте в леспромхозе, когда Виктор был ещё совсем маленьким. Воспитывали его бабушка с дедушкой и мама, поэтому с малолетства пришлось научиться

всему: косить, рубить дрова, работать на огороде, помогать по хозяйству.



Профессию плотника получил в 52-м училище в Минске. Потом служил в стройбате – работал по специальности на стройке. Заработал столько, что хватило не только обусться-одеться после дембеля, но и мотоцикл купить.

За свою трудовую жизнь Виктор Брониславович подготовил плеяду молодых рабочих. Плотник пятого разряда, несмотря на годы, и сегодня виртуозно управляет с циркуляркой, болгаркой, любым другим инструментом. Гапанович уверен: как бы мир ни менялся, рабочие руки всегда будут востребованы на стройке.

Нина ЦЫКУНОВА

Пенсия с плюсом

С 1 октября 2022 года в Беларуси вступил в силу Указ Президента от 27 сентября 2021 г. № 367 «О добровольном страховании дополнительной накопительной пенсии».

Что за новшества вводятся в системе пенсионного страхования? Кто может участвовать в программе добровольного накопления пенсии? Какие бонусы предусмотрены от государства?



Об этом и не только сотрудница аппарата управления ГПО «Минскстрой» рассказала заместитель начальника отдела назначения и выплаты пенсий и пособий управления социальной защиты Ленинского района Минска Екатерина Владимировна КОЧЕТКОВА.

Что такое накопительная пенсия?

Это пенсия, накопленная гражданином из собственных средств. Согласно Указу, работающим гражданам предоставляется право уплачивать с заработной платы дополнительный страховой взнос на такую пенсию в размере от 1 до 10% заработка (в дополнение к обязательному страховому взносу в размере 1% заработной платы в ФСЗН).

Одновременно и работодатель будет обязан делать соразмерные взносы работника доплаты (но не более чем 3%) на накопительную пенсию из средств, предусмотренных на уплату обязательного взноса в бюджет ФСЗН. При выборе тарифа от 1 до 3% работодатель будет добавлять столько же, если работник выбрал от 4 до 10% – взнос работо-

дателя фиксируется на уровне 3%.

Общий итог взносов (гражданин + работодатель) – не более 13%.

Кто может участвовать?

В новой системе страхования могут участвовать работающие граждане, которым до достижения общеустановленного пенсионного возраста остается не менее 3 лет. Накопленные средства они будут получать после выхода на пенсию равными долями ежемесячно на протяжении 5 или 10 лет (по выбору).

Что влияет на размер выплат?

Разные факторы:

- ставка рефинансирования,
- уровень заработной платы,
- процент накопительной пенсии,
- срок страхования,
- срок выплат.

Финансовые стимулы

На сумму страхового взноса, удержанного из зарплаты для накопительной пенсии, участник программы получит налоговую льготу в размере 13 процентов.

Предусматривается возможность наследования накопительной пенсии.



Варианты накопления дополнительной пенсии

Уровень, зарплата, руб.	Взнос работника, %	Взнос работодателя, %	Выплата
1500	5	3	548,89 руб. в течение 10 лет
1200	3	3	548,27 руб. в течение 5 лет
1000	10	3	989,94 руб. в течение 5 лет

Защита от инфляции

Осуществлять добровольное пенсионное страхование будет республиканское уни-



тарное страховое предприятие «Стравита».

Указом установлено, что страховые резервы по накопительному пенсионному страхованию будут размещаться на счетах в банках и вкладываться в объекты инвестиций в общеустановленном для страховых организаций порядке.

Отчисления в гарантийные фонды по накопительному пенсионному страхованию определены в размере 0,5% от суммы страховых взносов и ежемесячно перечисляются страховщиком в республиканский бюджет.

Как стать участником программы?

Работникам, желающим формировать дополнительную накопительную пенсию, необходимо подать заявление и заключить договор непосредственно в офисах «Стравиты» или в электронном виде через официальный сайт страховщика. Затем уведомить работодателя, написав заявление по месту работы.

Раз в год работник имеет право изменить процент своих отчислений. А при смене работодателя необходимо будет уведомить об этом страховщика и предоставить новому нанимателю ранее заключенный договор.

Забрать всю сумму единовременно нельзя. Как и снять ее со счета досрочно, то есть до достижения пенсионного возраста. Правда, есть исключение: если застрахованному устанавливается I или II группа инвалидности.

Но приостановить участие в программе можно в любой момент. Допустим, человек переехал в другую страну или временно остался без работы.

Как научиться справляться с тревогой самостоятельно



● **Смена образа мышления.** Начинаем учиться позитивно мыслить. Необходимо установить причину волнения. Обязательно пообщаться с близкими, рассказать, что вас беспокоит. Возможно, освоить техники медитации, научиться расслабляться.

● **Укрепление нервной системы.** Нервная система ослабляется за счет употребления алкоголя, лекарственных средств, наркотиков, увлечения курением. В результате могут развиваться подобные негативные переживания. Начните с отказа от негативных привычек. Таким образом вы улучшите свое здоровье и укрепите силу воли. Позаботьтесь, чтобы ваш сон и питание были полноценными. Прибегите к домашней обстановке очень важна для вашего эмоционального состояния. Можно улучшить или поменять обстановку, добавить новые детали в интерьер или даже перекрасить стены.

● **Включение в режим дня физических нагрузок.** Необходимо применять физические нагрузки. Спорт, движение, прогулки с домашними животными помогают организму расслабиться физически и психологически. Регулярные нагрузки отлично избавляют от тревожных состояний. После занятий хорошо выпить настой ромашки, чабреца или мяты.

● **Постарайтесь найти причину.** Причина всегда есть, но иногда мы боимся признать даже самому себе. Попробуйте понять, чем спровоцирована тревога, когда она возникла. Это могут быть неприятности на работе или же в семье.

● **Озвучьте проблему.** Попробуйте озвучить проблему кому-то из близких, поделитесь. Задача близких – не сочувствовать, а помочь разобраться в ваших сложностях. А главное – дать вам позитивные эмоции.

● **Научитесь переключаться.** Техника переключения внимания поможет не заикливаться на проблеме. Если вы находитесь дома, можно посмотреть в окно, на деревья, людей, дома. Позвонить маме или знакомому. Или использовать знаменитую фразу «Я подумаю об этом завтра». Мы как бы даем отсрочку своим мыслям, что тоже помогает. Начните учить язык, что также будет улучшать вашу память и переключать ваше внимание от тревоги.

● **Привычка к беспокойству.** Очень часто мы привыкаем к чувству тревоги, и порой не хотим его отпускать. Почему это происходит? В связи с этим попробуйте задавать себе следующие вопросы. Насколько вероятно, что тот ужасный сценарий развития событий, который вы себе представили, действительно случится? Что еще может произойти? Может быть, все это только у вас в голове? Каков мог бы быть хороший сценарий?

И последнее. Однозначного лекарства для избавления от чувства тревоги не существует, но есть одна очень важная рекомендация. Если мы что-то хотим поменять в своей жизни, нужно захотеть что-то изменить, а потом уже начать действовать. Поэтому, когда Желание + Действие будут в полной мере вами реализованы, чувство тревоги отойдет на задний план, уступая место спокойствию и уверенности.

Лилия ЦВЕТКОВА,
валеолог 6-й поликлиники

В Беларуси утвержден график переноса рабочих дней в 2023 году

В Беларуси утвержден график переноса рабочих дней в 2023 году, соответствующее постановление подписал премьер-министр Роман Головченко, сообщили БЕЛТА в пресс-службе правительства.

В графике предусмотрен перенос 24 апреля (понедельник) на субботу 29 апреля. Днями отдыха будут 22 (суббота), 23 (воскресенье), 24 (понедельник) и 25 (вторник) апреля – 4 дня. Рабочий 8 мая (понедельник) переносится на субботу 13 мая. Днями отдыха будут 6 (суббота), 7 (воскресенье), 8 (понедельник) и 9 (вторник) мая – 4 дня. 6 ноября (понедельник) переносится на субботу 11 ноября. Днями отдыха будут 4 (суббота), 5 (воскресенье), 6 (понедельник) и 7 (вторник) ноября – 4 дня.

Организации с учетом специфики производства (работы) могут самостоятельно устанавливать иной порядок переноса рабочего дня.

По информации БЕЛТА

Январь	Февраль	Март	Апрель
Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28	Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30
Май	Июнь	Июль	Август
Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31
Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31	Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30	Пн Вт Ср Чт Пт Сб Вс 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31