На стройках Минска

№ 15-16 (1411-1412)
6 августа 2020 г.

Газета строителей г. Минска *Издается с июля 1978 г.*

С Днем строителя!

На снимке слева направо: *прораб Александр Байтингер, инженер по охране труда и технике безопасности Игорь Хвесько, прораб Иван Реут УСР ОАО «Стройтрест № 1»*

Все, что нас окружает, создано руками строителей. Именно от ваших умений и талантов зависит, как будут выглядеть наши города, а значит, наша страна, в каких условиях будут жить, учиться, работать будущие поколения. Свои силы, энергию, опыт вы направляете на реализацию перспективных и уникальных проектов, помогаете стране расти, развиваться и крепнуть.

Уважаемые работники и ветераны строительного комплекса!

От чистого сердца поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем строителя!

Строительная отрасль всегда была и остается движущей силой развития национальной экономики. От эффективной работы стройкомплекса зависит не только реализация масштабных программ в области промышленности, энергетики, транспорта, сельского хозяйства, социальной сферы, но и качество жизни населения нашей страны, обеспечение граждан доступным и комфортным жильем.

В том числе благодаря повседневному упорному труду представителей строительного дела продолжают укрепляться позиции Беларуси как социально-ориентированного государства. Этот факт является наглядным свидетельством того, что вместе нам удалось покорить многие вершины, но немало усилий предстоит приложить для достижения новых целей. Сегодня перед отраслью поставлены задачи по наращиванию объемов строительства, дальнейшей модернизации производств, повышению качества и конкурентоспособности выпускаемой продукции, расширению экспортной составляющей, внедрению новейших технологий и материалов. Убежден, что совместная плодотворная работа позволит добиться существенных результатов по всем направлениям деятельности.

В канун профессионального праздника желаю представителям строительного дела крепкого здоровья, счастья, благополучия, успехов в труде на благо Республики Беларусь. Мира и добра вам и вашим семьям!

С уважением,
Министр Руслан ПАРХАМОВИЧ

Медкорпус для военных

Стр. 2

ОАО «Трест №15 «Спецстрой» — 75 лет

Стр. 4-5

Труд каждого важен

Стр. 6-7

С профессиональным праздником!

Более пятидесяти лет благоустраивает и преображает столицу объединение «Минскстрой», в организациях и на предприятиях которого трудятся свыше 22 тысяч человек.

Благодаря вам, уважаемые минскстроевцы, наш город меняется на глазах, приобретая облик современного мегаполиса. Планомерно реализуются масштабные проекты: строится жилье и социально-значимые объекты, облагораживаются городские улицы, парки и скверы, строятся дороги и инженерная инфраструктура, реставрируются исторические памятники и сохраняются объекты культурного наследия. История столицы во многом написана вашими руками.

Минских строителей всегда отличают высокий профессионализм, бесценный опыт, ответственность и добросовестное отношение к делу.

В этом году самое пристальное внимание организации «Минскстроя» уделяют строительству жилья для многодетных, возведению учреждений здравоохранения и образования, административных зданий, объектов транспортной инфраструктуры. Успешно введены в эксплуатацию неврологический корпус пятой городской больницы, Центр управления перевозками Белорусской железной дороги, пансионат в РНПЦ онкологии и медицинской радиологии им. Н.Н.Александрова и многие другие объекты, среди которых школы, детские сады, поликлиники. Благодаря совместным усилиям проектировщиков и строителей в кратчайшие сроки к 75-летию Великой Победы были реконструированы площадь и монумент Победы.

Уважаемые коллеги, ветераны строительной отрасли!

Примите самые искренние поздравления с профессиональным праздником и пожелания здоровья, благополучия, успехов во всех начинаниях, уверенности в завтрашнем дне. Пусть ваш труд всегда будет востребован и по достоинству оценен! С Днем строителя!

С уважением, Игорь СКОПЦОВ, генеральный директор ГПО «Минскстрой»

Николай Милошевский,

генеральный директор ОАО «МАПИД»:

«Любите свою профессию и гордитесь ею!»

– Традиционно свой профессиональный праздник строители отмечают новыми введенными объектами. Флагман строительной отрасли ОАО «МАПИД» – не исключение. Наш коллектив гордится тем, что дает людям самое важное – кров над головой, делая их жизнь счастливой. В первом полугодии текущего года в городе Минске и за его пределами предприятием построено порядка 100 тыс.кв.м жилья. Более полутора тысяч семей, в том числе многодетных, получили ключи от новых благоустроенных квартир в современных домах. Готов к заселению 192-квартирный жилой дом для минчан в городе-спутнике Смолевичи. До конца года планируем приступить здесь к строительству еще шести многоквартирных домов, а в третьем квартале выходим на площадку в поселок Солнечный со своими проектами коттеджной и малоэтажной застройки.

Отрадно, что наш ежедневный труд несет людям уверенность в завтрашнем дне. В 2020 году МАПИДу предстоит ввести в эксплуатацию более 270 тыс.кв.м жилья. Думаю, с этой задачей коллектив справится. Учитывая то, что в Минске строительство сокращается, мы активизировались в регионах: сдали жилой дом в Могилеве, рассматриваем строительство жилья в Борисове, Жодино, Молодечно, Минском районе. Продолжаем работать в Вильнюсе (в настоящее время там трудятся две наши бригады), с открытием границ снова поедем строить в Россию, где нас знают и ждут, – заключен договор на возведение десяти жилых домов в городе Обнинске Калужской области.

Где бы наше предприятие ни строило, позиция всегда неизменна: работать с полной отдачей и отличным качеством. Меня как руководителя в настоящее время волнует отдаленная перспектива 2022-2023 гг. Ждем предложений от заказчиков. Мощность МАПИДа позволяет нарастить объемы строительства жилья. Коллектив готов выполнять самые амбициозные планы города и регионов, сотрудничать с предприятиями страны по возведению арендного жилья. У нас есть достойные проекты. Мы модернизировали свое производство и строим сегодня совсем иное жилье и по комфортности, и по эстетике, и по качеству. Реализуем проекты комплексной застройки территорий, создаем комфортную среду для проживания.

На строительном рынке Беларуси и за ее пределами МАПИД знают как надежного и ответственного партнера. Этим имиджем мы дорожим.

В преддверии Дня строителя поздравляю всех мапидовцев, коллег-строителей, архитекторов, проектировщиков, ветеранов отрасли с профессиональным праздником. Любите свою профессию и гордитесь ею! Крепкого вам здоровья, успехов и процветания, новых интересных проектов и неиссякаемой творческой энергии, уверенности в завтрашнем дне.

Уважаемые коллеги!

Примите искренние поздравления с профессиональным праздником – Днем строителя!

От души желаю вашим коллективам осуществления всех поставленных задач и достижения намеченных рубежей, стабильности, процветания и удачи!

Пусть вам всегда сопутствует успех, жизнь дает силы для новых трудовых побед, а профессиональная деятельность приносит радость и удовлетворение.

Крепкого здоровья, благополучия вам и вашим семьям!

С уважением, директор УП «Минскпроект» Виталий ЗИЗОВ

Уважаемые коллеги!

Примите самые искренние поздравления по случаю профессионального праздника.

День строителя – праздник многих специалистов, среди которых крановщики и каменщики, государственные строительные инспекторы и инженеры, архитекторы и проектировщики, производители строительных материалов.

Желаю всем представителям строительного сообщества неиссякаемой энергии и активной, плодотворной работы на благо родного коллектива и процветания страны. И какие бы сложные обстоятельства не препятствовали нашей работе, пусть растут комфортные для жизни кварталы городов, дети идут в уютные детские сады и школы, строятся дороги, развиваются производства, внедряются современные технологии и рождаются новые строительные специальности.

Давайте стремиться к лучшему, повышать свое мастерство, смело идти к поставленным целям, и пусть нашей созидательной деятельности сопутствует успех!

Здоровья, семейного счастья и благополучия, уважаемые строители!

Александр ЧЕРНИКОВ, начальник инспекции Департамента контроля и надзора за строительством по г. Минску

На вводных объектах

Медкорпус для военных

На территории 72-го объединенного учебного центра в Печах под Борисовом с участием начальника Генерального штаба Вооруженных Сил-первого заместителя Министра обороны Республики Беларусь Александра Вольфовича открылся после реконструкции новый корпус медицинской роты. Такой подарок солдатам и военным медикам преподнесли накануне Дня строителя работники стройтреста № 35. Почти год ушел у строителей на реконструкцию старой казармы и превращение ее в обновленный, светлый корпус, оснащенный самым современным медицинским оборудованием.

На четырех этажах здания разместились приемно-поликлиническое и госпитальное отделения, медпункт, медвзвод учебной части, клиническая и бактериологическая лаборатории (последняя имеет отдельный вход и изолированную систему вентиляции). Здесь смогут одновременно получать врачебную помощь 140 стационарных и 300 амбулаторных пациентов, работать будут более ста медиков.

– Открывшаяся медрота – не единственный объект, которым может похвастать наш центр, – отметил начальник 72-го гвардейского ОУЦ гвардии генерал-майор Владислав Будик. – Недавно отремонтировали казарму для размещения личного состава, столовую, два клуба. Ведется благоустройство военных городков, строится банно-прачечный комплекс. Продолжается ремонт еще одной казармы. Сегодня в медроте есть все для качественного приема солдат.

Торжественный момент открытия медроты 72-го ОУЦ в Печах

Приветствие медикам от начальника Генштаба ВС А.Вольфовича

Медрота оснащена самым современным оборудованием

Павел Щурко, директор генподрядного филиала «СУ-210» ОАО «Стройтрест № 35»:

– Все работы, не только общестроительные, но и специализированные, трест выполнил собственными силами. Здание казармы старое – 50-х годов постройки, поэтому нам пришлось провести большой объем демонтажа внутренних перегородок (они представляли собой деревянный каркас и штукатурку по дранке), старой штукатурки со стен, усилить несущие конструкции. Чтобы не перегружать стены и фундаменты, были сооружены облегченные сборно-монолитные перекрытия системы «ДАХ». Полностью заменены также кровля, окна и двери, утеплен и приобрел новый вид фасад здания с восстановлением декоративных архитектурных элементов. Построена новая трансформаторная подстанция, переложены все инженерные сети, проведено благоустройство и озеленение территории. Корпус мы оснастили двумя современными лифтами – пассажирским и для доставки пищи в палатное отделение.

Уважаемые строители, ветераны строительной отрасли!

Союз Строителей Республики Беларусь поздравляет вас с профессиональным праздником — Днем строителя!

В отечественном строительном комплексе всегда трудились специалисты высокой квалификации, искренне радеющие за общее дело. Наш профессиональный праздник объединяет всех: архитекторов, проектировщиков, инженеров, представителей рабочих профессий и других работников строительного комплекса. Именно ваш труд и талант делают Беларусь красивой и привлекательной для жизни страной.

Важно и то, что нынешнее поколение белорусских строителей бережет и развивает замечательные традиции своих предшественников, вносит вклад в решение ключевых общенациональных задач. Благодаря вашему профессионализму, опыту и созидательной энергии строятся новые жилые кварталы и современные производственные комплексы, вводятся в строй объекты социальной, транспортной и энергетической инфраструктуры.

Уважаемые строители! Спасибо вам за верность профессии и призванию, за огромную и плодотворную работу на благо нашей Родины и белорусского народа. Обладая глубокими знаниями и современными технологиями, вы меняете к лучшему облик наших городов и поселений, создаете новое качество жизни миллионов людей.

В этот предпраздничный день желаем вам успехов и новых достижений в многотрудной и значимой профессии! Здоровья, счастья вам и вашим близким.

Председатель Союза Строителей
Николай ШЕРЕМЕТ

Пример для подражания

«Минскинжпроект» — лауреат Премии Правительства в области качества по итогам работы за 2019 год

По результатам прошлого года за достижение значительных результатов в области качества и конкурентоспособности продукции, оказываемых услуг или выполняемых работ, внедрение инновационных технологий и современных методов менеджмента отмечены семь новых компаний, представляющих различные отрасли, и 15 подтвердили свой статус лидеров в области качества за предыдущие периоды. Торжественная церемония награждения победителей прошла в Национальной библиотеке Беларуси. Дипломы и символы вручал заместитель Премьер-министра Республики Беларусь Юрий Назаров.

Для новичков, в числе которых и УП «Минскинжпроект», участие в конкурсе, безусловно, — вызов, испытание. Даже на этапе подачи документов необходимо было соблюсти определенные условия (не иметь нарушений финансовой дисциплины, требований по качеству, несчастных случаев…), не говоря уже о соответствии определенным критериям отбора, включающим положительную динамику развития предприятия за последние пять лет.

Оценка деятельности претендентов проводится поэтапно: на первом экспертизе подвергаются предоставленные материалы, на втором – оценивается работа на местах.

— Мы специально не готовили глянцевую презентационную картинку, никогда не работали на показатели ради показателей, — признается директор УП «Минскинжпроект» Алексей Говорко. — Участие в конкурсе было полезно на стадии подготовки документов, когда детальному анализу волей-неволей подверглась вся наша структура с выявлением слабых звеньев. Конструктивной была также работа экспертов: взгляд со стороны лучших профессионалов в своей области дорогого стоит.

Надо отметить, что расчетные пять лет были для проектировщиков успешными: выручка от реализации увеличилась более чем в два раза, рентабельность ежегодно складывалась на уровне 18-19 процентов, производительность труда росла быстрее заработной платы.

Сегодня коллектив «Минскинжпроекта» с уверенностью может утверждать: участвуйте и побеждайте, конкурс проводится на основе спортивных принципов — лидируют сильнейшие.

Выход на первые позиции качественных показателей понятен — это признак конкурентоспособности предприятия, высокой технологичности, инновационных решений.

Не надо быть специалистом, чтобы понимать, успешность любого начинания на 90 процентов зависит от качества проектной документации, оставшиеся 10 – на совести исполнителя.

Проектный институт полностью компьютеризировался, располагает современными программными продуктами, единственным в Беларуси лазерным комплексом. Высокий уровень топосъемки обеспечивается широким применением квадрокоптеров.

— Будем ли мы подтверждать звание лауреатов в следующем году? Почему нет?! — рассуждает Алексей Говорко. — Для этого необходимо улучшить собственные результаты, к чему мы стремимся ежедневно без оглядки на конкурс — это заложено в стратегии развития предприятия.

Кстати

Модель и критерии Премии Правительства Республики Беларусь гармонизированы с моделью Европейской премии по качеству и критериями, принятыми для Премии Содружества Независимых Государств за достижения в области качества продукции и услуг.

Анатолий Ведёрчик,
генеральный директор ОАО «Стройтрест № 4»:
«Быть строителем – значит быть творцом!»

— В благородной профессии строителя самым непосредственным образом воплощается дух созидания и творчества, присущий человечеству. Мы возводим дома и заводы, строим школы, больницы, спорткомплексы, небоскрёбы, дворцы и храмы – создаем архитектурное наследие, которым гордится нация.

Стройтрест № 4 – одна из старейших строительных организаций столицы. Созданный в 1946 году, трест поднимал из руин наш Минск, по кирпичику восстанавливал городские кварталы, возводил промышленные предприятия, создавал инфраструктуру.

Мы, нынешнее поколение строителей, успешно продолжаем традиции, заложенные нашими предшественниками, вносим значимый вклад в развитие города Минска, формируя его неповторимый облик.

С уверенностью могу сказать, что в ОАО «Стройтрест № 4» работают профессионалы высокого класса, которые возводят уникальные и особо значимые объекты, среди которых жилой комплекс «Лазурит», здание Верховного Суда Республики Беларусь, школа будущего в Новой Боровой, пансионат, лаборатория канцерогенеза и Республиканский центр позитронно-эмиссионной томографии на базе РНПЦ онкологии и медицинской радиологии им.Н.Н.Александрова в Боровлянах, Центр управления перевозками Белорусской железной дороги, здание Партизанского РУВД г.Минска и другие. За качественный и своевременный ввод объектов к II Европейским играм многие работники треста отмечены почетными грамотами и благодарностями Совмина и Мингорисполкома.

Своим отношением к делу, профессионализмом, умением использовать приобретенный в строительстве опыт, ответственностью коллектив треста заслужил авторитет и уважение у заказчиков и коллег. Думаю, что и в этом году непростые задачи, стоящие перед трестом, будут выполнены. И все вместе мы сделаем наш город красивым, уютным и современным.

Уважаемые работники и ветераны треста, коллеги, дорогие друзья!

Поздравляю вас с Днем строителя! Желаю крепкого здоровья, достижения новых профессиональных высот, уникальных и прибыльных проектов, жизненной энергии и материального благополучия.

Валерий Крупинский, генеральный директор ОАО «Стройтрест № 35»:
«В каждый объект мы вкладываем частичку своей души»

— Строительство – не только масштабная, но и социально-значимая отрасль, которая стала по-настоящему государственным приоритетом, локомотивом экономики страны. И я счастлив, что почти 36 лет своей жизни посвятил этой мирной, благородной и самой созидательной профессии.

Наша профессия, как никакая другая, осязаемая – красивые города и поселки, архитектурно выразительные, знаковые объекты, благоустроенные парки и скверы, уютные дома, современные развязки и транспортные артерии… Всё это возведено руками и талантом строителей.

За свою историю коллектив ОАО «Стройтрест № 35» внес и продолжает вносить существенный вклад в архитектурное наследие Минска и Республики Беларусь. Только за последние годы сданы в эксплуатацию десятки важных для столицы и страны объектов – корпуса 5-й, 9-й, 4-й, 3-й, 10-й минских клиник и РНПЦ онкологии и медицинской радиологии им. Н.Н.Александрова в Боровлянах, реабилитационный центр «Пралеска» и пансионат для пожилых людей «Комфортная жизнь», детские сады и школы, жилые дома, объекты общественного назначения и многие другие. Одним из наиболее масштабных проектов является военный городок «Ворняны» с позициями, который трест построил в сжатые сроки и с высоким качеством для защиты Белорусской АЭС.

На строительном рынке Беларуси за нашим трестом закрепилась репутация надежного и ответственного партнера, выполняющего договорные обязательства, готового построить объект любой сложности, воплотить в жизнь интересные идеи и проекты. Мы продолжаем развиваться, осваиваем новые направления и расширяем свои возможности – теперь весь строймонтаж осуществляем собственными силами. Выполняем отделку чистых помещений на медицинских объектах; развиваем собственное производство HPL-панелей. Созданные филиалы осуществляют не только электромонтажные и сантехнические работы, но и производят электро- и сантехдетали, в ближайшее время приступят к выпуску вентизделий. На базе участка малой механизации освоили и сертифицировали изготовление подъемников для инвалидов. Первый подъемник собственного производства скоро установим на жилом доме в Лошице-3. В планах – не только монтаж, но и обслуживание подъемников, для этого в тресте есть свой участок, осуществляющий монтаж и пусконаладку подъемного оборудования.

В последнее время значительно приросли по численности и являемся одним из самых крупных трестов в объединении «Минскстрой» – более 2600 человек. Наших работников всегда отличают высокий профессионализм, преданность избранному делу, стремление сохранить и преумножить лучшие трудовые традиции. В каждый объект мы вкладываем частичку своей души.

Уважаемые работники треста, коллеги и ветераны строительной отрасли!

От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником. Желаю всем крепкого здоровья, благополучия, стабильности и достатка, стремления расти и развиваться, с легкостью решать производственные задачи, реализовывать интересные проекты.

Каменщик 4 разряда СУ-3 ОАО «Стройтрест № 1» Николай Коробко

Бригадир СУ-207 ОАО «МАПИД» Владимир Малюш

Мастер ОАО «МДК» Артур Гончаров

ОАО «Трест №15 «Спецстрой» — 75 лет

Дорогие друзья!

Примите самые искренние поздравления с 75-летием со дня образования ОАО «Трест № 15 «Спецстрой».

История треста неразрывно связана с историей нашего города, который спецстроевцы восстанавливали после самой страшной из войн, а впоследствии развивали и совершенствовали, превращая в одну из красивейших европейских столиц.

Сложилось так, что специализированный трест помимо сетей, дорог и мостов заново отстраивал центральный проспект, столичные площади и промышленные предприятия.

Обеспечивая жизнеспособность большого города, возводя коллекторы, водозаборы, теплотрассы, формируя улично-дорожную сеть, 15-й успевал штрихами вплетать в его канву, казалось бы,

нехарактерные объекты: реконструкция площади Независимости, преображение центральных улиц и скверов, установка памятника А.С. Пушкину на набережной, капремонт стелы «Минск-город-герой»... И старт строительству Минской подземки дал опять-таки наш трест, начав возведение участка первой очереди метрополитена от ул. Московской до ул. Волгоградской.

Разумеется, исторический отрезок — от восстановленных в первый год после освобождения Минска деревянных мостов через Свислочь до современных коллекторов, построенных с использованием технологии микротоннелирования, — вмещает тысячи объектов, судеб, дерзновений. Это славная история, которой спецстроевцы по праву гордятся.

Времена меняются, но живы традиции: мы по-прежнему первыми заходим на площадки и задаем ритм новостройкам; в коллегах ценим командный дух и преданность делу; делаем ставку на молодежь и современные технологии.

Спасибо, дружный коллектив, за понимание стратегических инициатив и поддержку, порой, непопулярных решений, за профессиональный подход и ответственное отношение к работе.

Здоровья, удачи, семейного благополучия. Надеюсь, что наши дети и внуки подхватят дело отцов и дедов, станут продолжателями традиций и впишут в историю 15-го много славных страниц.

С уважением,
Сергей Абакумов,
генеральный директор
ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»

Под лежачий камень вода не течет

«Тот, кто хочет работать, никогда не останется без работы», – уверен начальник одного из старейших управлений треста Илья Перуновский. Три года, как он возглавил в «Спецстрое» генподрядное СУ-72. Основная деятельность коллектива – сооружение инженерных сетей, путепроводов, автомобильных дорог. «Стараемся не пропускать ни одни торги, правильно подходим с инженерной мыслью к подготовке объектов, чтобы оказаться среди победителей», – комментирует Илья Николаевич. И в портфеле заказов управления объекты всегда есть. В настоящее время коллектив трудится на строительстве улиц в квартале «Минск-Мир», микрорайонах Сухарево, Уручье, сотрудничает с «Минскводоканалом» по реконструкции городских сетей – отслужившие свой век трубопроводы спецстроевцы заменяют на современные из полимерных материалов.

Илья Перуновский делает ставку на молодежь (они идейные, легко вдохновляемые) и новые технологии, без которых не будет развития. По его инициативе в этом году на базе СУ-72 создается геодезический отдел. «Зачем отдавать субподрядчикам работы с высокой добавленной стоимостью, если можно выполнять самим?» – решили в управлении и закупили новейшее GPS-оборудование для проведения исполнительной съемки объектов. Самостоятельно выполняют работы уже с апреля. Пока в отделе только три геодезиста, в планах – расширить штат до десяти, чтобы оказывать услуги не только управлениям треста, но и сторонним организациям, зарабатывая деньги.

«Наша профессия – созидание, – рассуждает Илья Перуновский. – Приятно идти по городу и обращать внимание: вот эту улицу, этот путепровод, тротуар построили мы. Отрадно, что всем этим будут пользоваться люди. Главное же в нашей работе – соблюдать технологию строительного производства, всё делать качественно, согласно проекту, тогда за свой труд никогда не будет стыдно».

Рожденные строить

По убеждению начальника СУ-190 Викентия Скуратовича, на стройке должны работать только те, кто искренне любит свое дело. Помните, как в притче: кто-то просто носит камни, а увлеченные люди строят города?!

Сам Викентий Леонидович более 40 лет в системе 15-го треста, начинал рабочим. Вспоминает, что были хорошие учителя, которые еще в начале карьерной лестницы донесли до молодого человека главное: людей надо беречь, в каждом видеть личность, только тогда можно ставить задачи и спрашивать. На том и сейчас стоит Викентий Скуратович: «Можно обновить технику, взять на вооружение современные технологии и даже рискнуть начать развивать новое направление... Но без профессиональной, слаженной команды все это так и останется на бумаге». Поэтому в СУ-190 поддерживают династии, такие как Плюто; ценят вклад правофланговых прорабов, как Иван Трухан, начальников участков, среди которых Илья Ракин. Много лет возглавляет одно из самых ответственных направлений Ольга Куценко, начальник ПТО.

Начальник ПТО СУ-190 Ольга Куценко

Викентий Скуратович

Почти полвека СУ-190 специализируется на прокладке сетей и строительстве дорог. Меняются технологии, но сохраняется последовательность: спецстроевцы приходят всегда первыми, передавая строителям подготовленную площадку и подъезды к ней.

Из новшеств — появление цементобетонных дорог, срок службы которых в два-три раза выше асфальтобетонных. Первую СУ-190 построило в прошлом году в Чижовке, сейчас в работе уже пятая — в Лошице. Необходимая техника арендуется, а специалистов достаточно своих.

— Есть что-то символичное в том, что День создания старейшего столичного треста и День строителя отмечаются рядом, — уверен Викентий Леонидович. — Этот праздник для нас вдвойне дорог и памятен. Встретим его, как это принято у строителей, вводными объектами, демонстрируя современные подходы и надлежащее качество.

На пороге перемен

На порядок увеличить качество и объемы выпускаемой продукции планируют в УПТК ОАО «Трест № 15 «Спецстрой». Модернизацию спецстроевцы решили провести в межсезонье, нарастив мощности БСУ и смонтировав еще одну установку по производству железобетонных труб, в том числе малых диаметров.

Начальник цеха ЖБИ УПТК Сергей Егоров

Собственное производство полностью обеспечивает подразделения треста железобетонными и бетонными изделиями, а также бетонами и растворами. Порядка 25 процентов выпускаемой продукции отгружается сторонним заказчикам — перед УПТК стоит задача дальнейшего развития этого направления.

Главный инженер УПТК Степан Брыль

Здесь отслеживают все новшества, направленные на удешевление реализуемых проектов и облегчение труда строителей.

Не отказываются от индивидуальных заказов. К примеру, сейчас изготавливают элементы опорной стены для отделки откосов под мостами и путепроводами.

Юрий Трус: «Любая стройка начинается и заканчивается геодезией»

Юрий Трус в профессии уже 17 лет, считает, что геодезия – это призвание, и случайных людей здесь он не встречал. После Борисовского политехнического колледжа (специальность – техник-топограф) пришел в 2003 году в трест № 15 «Спецстрой» геодезистом 2 категории в СУ-72. Спустя семь лет получил диплом инженера-землеустроителя. Как опытный специалист Юрий отлично разбирается во всех нюансах инженерно-геодезических работ в строительстве. В настоящее время осваивает современное спутниковое геодезическое оборудование (GPS/GNSS), позволяющее получать точные координаты точек во время съемки или при выносе проектов в натуру. Прибор обеспечивает сантиметровую точность результатов в режиме реального времени. Это существенно повышает производительность труда геодезистов и снижает издержки при выполнении работ.

«Пользуясь случаем, хочу от всей души поздравить коллег с замечательным профессиональным праздником – Днем строителя! То, что создается нашими руками, делает людей счастливыми, а их жизнь – благоустроенной и комфортной», – уверяет специалист.

Ставка — на новые решения

СУ-173 — самое молодое в системе 15-го треста. Первоначально специализировалось на строительстве сетей больших диаметров методом микротоннелирования. Кадры для обслуживания современного оборудования проходили практику в Германии.

В распоряжении спецстроевцев два комплекса: 2400-2000 и 1200-1000 мм. Большинство коллекторов, в том числе «Центр», который снял проблему с затоплением центра столицы и избавил реку Свислочь от загрязнения сточными водами, выполнены проходчиками СУ-173.

Главный инженер СУ-173 Александр Липский

Сейчас комплекс большого диаметра не задействован и ждет своего часа, вторая машина работает в круглосуточном режиме на третьей очереди продления первого транспортного кольца, вынося канализационный коллектор из пятна застройки.

И хотя тоннелепроходческое оборудование существенно облегчило труд проходчиков, контроль за его деятельностью ведется с наземной пультовой, в шахтах по-прежнему работают люди: на стыковке труб, наращивании коммуникаций и т.д. Сегодня, как и всегда, труд строителей тяжел и опасен.

Понимая, что узкая специализация не гарантирует загрузки, коллектив СУ-173 расширил сферу приложения сил. Он научился строить транспортные развязки, путепроводы, подземные переходы, а также освоил прокладку сетей связи и электроснабжения. При таком подходе ОАО «Трест № 15 «Спецстрой» будет все реже привлекать на свои объекты субподрядные организации, закрывая основные направления своими структурными подразделениями.

Оператор ТПК 8 разряда Юрий Микульский

С праздником, спецстроевцы!

Иван Малявко: «На старых технологиях далеко не уедешь»

«Профессия строителя позволила мне реализоваться в жизни, сохранить и укрепить коллектив, который способен решать любые поставленные задачи. И вообще всегда приятно созидать – а мы созидатели. Желаю своему управлению и тресту стабильности и уверенности в завтрашнем дне».

...Современная установка бурошнекового горизонтального бурения с высокой точностью продавливает трубу диаметром 600 мм под действующей транспортной артерией на Горецкого, которая «выныривает» уже на другой стороне улицы, преодолев под землей расстояние в 22,5 метра. Инженерные сети к будущей застройке Планерной горы спецстроевцы протянули закрытым способом, не останавливая движение транспорта и не нарушая городскую среду. Это позволило сделать немецкое оборудование для бестраншейной прокладки самотечных канализаций, которое СУ-73 приобрело два месяца назад.

«Прокол на Горецкого – третий по счету, – комментирует начальник участка буровых работ № 2 СУ-73 Андрей Плешко. – Пока набираемся опыта. Первые две проходки осуществляли под руководством представителя немецкой компании. Если раньше после продавливания трубы рабочим приходилось вручную вырабатывать и выносить грунт, что физически трудно и затратно, то теперь он выбуривается шнеком, это значительно облегчает работу и повышает производительность».

«На старых технологиях далеко не уедешь, поэтому мы идем в ногу со временем и осваиваем новые, – говорит начальник СУ-73 Иван Малявко. – Бурошнековая установка Herrenknecht Bohrtec позволяет прокладывать самотечные канализации закрытым способом под автодорогами и железнодорожными путями с заданным уклоном и высокой точностью проходки, постоянным контролем за траекторией. В условиях сложившейся городской среды эта технология незаменима».

В нынешнем году исполнилось 20 лет, как генподрядное СУ-73 возглавил Иван Михайлович Малявко. За годы его руководства управление стало одним из самых крупных (более 350 человек) и стабильно работающих в «Спецстрое», специализируется на буровых работах, в том числе бестраншейной проходке труб методом продавливания, возводит подпорные стены, основания колонн, дороги.

Кстати, несколько лет назад специалисты СУ-73 освоили технологию укладки цементобетонных покрытий и успешно применяют ее при сооружении внутриквартальных улиц в новых минских микрорайонах. «Для строительства бетонных дорог мы приобрели современную высокопроизводительную машину для укладки бетона, – рассказывает Иван Малявко. – Несколько улиц с бетонным покрытием построили в Корзюках. Сейчас таким методом ведем три улицы в «Минск-Мире». И если в прошлом году на разделку швов еще нанимали субподрядчика, то теперь сами выполняем весь комплекс работ».

Начальник участка буровых работ № 2 ***Андрей Плешко*** *пятый год трудится в СУ-73. До треста «Спецстрой» десять лет отработал на заводе силикатных изделий и семь в частной компании, которая занималась буронабивными сваями и креплением стенок котлованов балками. Признается, что на стройке больше общения с разными специалистами – заказчиками, технадзорами: учишься сам, набираешься опыта, развиваешься. Андрей с интересом осваивает новые технологии и ответственно руководит участком – в подчинении у него более 35 человек.*

Слесарь по сборке металлоконструкций ЗМК ОАО «Трест № 15 «Спецстрой»» Кирилл Чемко.

Десять лет ***Кирилл Сергеевич*** *трудится на заводе, зарекомендовал себя исполнительным и добросовестным специалистом. Владеет несколькими смежными профессиями, помогает в обучении новичков. Работает на всех типах оборудования, используемых для производства ответственных металлоконструкций и узлов агрегатов. Участвовал в изготовлении и монтаже ажурных металлоконструкций для подземных переходов в микрорайоне Лошица, комплексе «Минск-Мир», при реконструкции улиц Ташкентской и Маяковского.*

За умение быстро включаться в производственный процесс, организовать и сплотить людей, нацелить на выполнение задач избран бригадиром.

Союз технологий и профессионализма

Вся разветвленная сеть тепломагистралей в столице, в том числе ключевых, создана при участии коллектива СУ-128. Свою славную историю управление ведет с 12 февраля 1965 года.

Сейчас в процентном выражении строительства вдвое меньше, чем реконструкции. Замена старых теплотрасс ведется уже по-новому: с использованием ПИ-труб и установкой системы контроля их целостности — это позволяет снизить теплопотери в сетях до 14 процентов и контролировать возникновение протечек, в также значительно увеличить срок эксплуатации трубопроводов.

Интересно, что сейчас специалисты СУ-128 перекладывают теплотрассу 41 в Сухарево, построенную предыдущим поколением спецстроевцев в 1977-м.

Здесь особое внимание уделяется качеству сварных швов стальных трубопроводов — на таких операциях задействованы только высококвалифицированные сварщики не ниже пятого разряда, используются электросварные муфты и специальное оборудование для их установки. Контрольные испытания проводит трестовская лаборатория: для теплотрасс — это ультразвуковая дефектоскопия.

Владимир Северинец прошел путь от сварщика до начальника СУ-128 — такому руководителю не надо объяснять, каково это в любую погоду вкалывать в котловане.

По мнению начальника управления Владимира Северинца, в строительстве, как и в любой другой отрасли, важна узкая специализация, подразумевающая глубокое погружение в тему.

«Когда организация мечется, берясь за все подряд, не удивительно, что работы зачастую выполняются наспех, некачественно, — рассуждает Владимир Иванович. — Мы же стараемся все изначально выполнять на высоком уровне и меньше вопросов задавать заказчику, проявлять больше самостоятельности в решении поставленных задач».

С недавнего времени СУ-128 занимается еще и прокладкой газопроводов. Комплексный подход, когда при освоении новой площадки параллельно ведутся работы по нескольким направлениям, сокращает сроки и упрощает взаимодействие между организациями. Контроль стыков газопроводов проводится методом просвечивания переносными рентгеновскими установками.

Сварщик 6 разряда Владимир Дубицкий. Стаж работы в СУ-128 — более 22 лет.

Не снижая темпов

У всего есть первооснова. Так, 15-й трест пошел от УМ-70, которое в далеком 45-м именовалось автотранспортной конторой и создавалось для восстановления улично-дорожной сети практически стертого с лица земли Минска. Первыми спецстроевцами были женщины, а главной тягловой силой – лошади.

Сегодня УМ-70 — крупнейшее среди профильных: располагает большим парком современной автомобильной и дорожно-строительной техники и отличной производственной базой для ее обслуживания. К слову, до недавнего времени кран грузоподъемностью 300 т был только здесь. Приобретался под технологию микротоннелирования, но использовался в том числе для возведения мостов и путепроводов, а также при демонтаже метростроевской «Алеси».

Водитель Николай Старжинский. Стаж работы в УМ-70 — 38 лет.

Управление, как и много лет назад, обеспечивает потребности структурных подразделений 15-го в технике и механизмах, но сейчас доля аренды минимальна, львиная часть — строймонтаж, а это уже серьезно. В качестве генподрядной организации УМ-70 осуществляло комплексную реконструкцию кварталов усадебной застройки ул. Веснинка—пр. Победителей, подготовку территории под бассейн международного стандарта в районе ул. Кальварийской, на субподряде – подготовку площадки под строительство национального стадиона на ул. Ванеева.

К земляным работам со временем добавился снос, причем его объемы увеличиваются, и в ближайшее время тенденция сохранится. За пределы городской черты выносятся крупнейшие промышленные предприятия. Приведение в порядок высвобождаемых площадок требует опыта и спецтехники, чего умовцам не занимать. Их стараниями не осталось и следа от гигантских корпусов 407-го авиаремонтного завода и зданий аэропорта Минск-1. Специально под новое направление импортные экскаваторы получили актуальное навесное оборудование: ножницы и молоты гидравлические и дробильные ковши.

Но, в первую очередь, не техникой гордится начальник УМ-70, хотя яркие наклейки со знаковой цифрой «75» прекрасно смотрятся на бортах самосвалов и экскаваторов, а своей командой, сплоченной и профессиональной. Текучесть кадров в управлении сродни статистической погрешности, а более половины работающих имеют стаж от 10 до 20 лет. Есть и аксакалы: Николай Ильинчик — 52 года работы в УМ-70, Анатолий Линевский — 48 лет, Петр Шаханович, Геннадий Агеенко и Михаил Бобрик — по 47 лет стажа.

— У каждой организации, безусловно, свои корпоративные ценности, объединяющие коллектив, работающие на результат, — отмечает начальник УМ-70 Руслан Бобрик. — У нас принято развивать партнерство, командный дух, формировать благоприятный микроклимат. Люди не ходят из одного управления в другое в поисках лучших условий: если что-то меняется, то в интересах всего коллектива ОАО — это касается и работы, и быта, и отдыха. Кстати, в прошлом году наша команда заняла первое место на турслете и посвятила свою победу 75-летию треста. Надеюсь, все вместе мы еще многое сделаем для того, чтобы старейший трест столицы ассоциировался всегда с новейшими технологиями, прогрессивными методами работы, профессиональными кадрами.

Машинист экскаватора Михаил Макась, победитель многочисленных конкурсов профессионального мастерства. 43 года трудится в УМ-70.

Метро строй!

Минчане в ожидании запуска четырех новых станций третьей линии метро — Зеленолужской, а метростроители держат курс на юг.

Будущая станция «Аэродромная», где сейчас ведутся монолитные работы по бетонированию основания платформы, уже соединена двумя тоннелями с «Ковальской Слободой» — их прошли немеханизированными щитами. Строится силами двух подразделений УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ» — ТО-1 и СМУ-2. Планируется, что к концу года станция должна быть смонтирована в основных конструкциях.

Проходку участка от «Аэродромной» до «Слуцкого гостинца» правым тоннелем осуществляет механизированный тоннелепроходческий комплекс «Алеся»: смонтировано 690 колец — это более половины пути. Затем «Алеся» вернется на исходную точку на «Аэродромную» и пройдет расстояние в 1800 м левым тоннелем.

Ввод второго участка намечен на 2023 год.

Мастер Виталий Щербаченя

Письмо из конверта

Здравствуйте, уважаемая редакция!

Очень прошу напечатать мое письмо в любимой газете.

Вся моя жизнь была связана с Метростроем. Он в моем сердце, моей душе!

Я не молода, родственников поблизости нет, соседи – за высокими железными заборами, каждый живет сам по себе, а так хочется пообщаться, чем-то поделиться. И тут муж приносит газету "На стройках Минска". Глазам своим не поверила, долго стояла в недоумении: откуда? Я её не выписывала. Давно просила дочь купить в киоске, но в продаже газеты не было. Дочь предположила, что выписали мне её на работе, у меня и слезы на глазах появились: надо же, как раз накануне моего Дня рождения! Радости не было предела! Оказалось, подарок этот мне сделали инспекторы по кадрам Тоннельного отряда № 1 УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ» Елена Анатольевна Брек и Жанна Анатольевна Советникова – милые, добрые, душевные люди. Низкий им поклон и сердечное спасибо!

Семь лет прошло с тех пор, как я вышла на пенсию, а мой любимый Метрострой, где я проработала 34 года – до 70 лет, меня не забывает: ежегодно присылают немалые деньги, приглашения на различные торжества и мероприятия, а теперь и газету, такую дорогую моему сердцу, выписал.

На работу я всегда ходила как на праздник благодаря хорошим, сердечным, чутким людям, которые помогали, советовали, учили. Мне до сих пор снится моя работа, имена тех, кого забыть я не в силах. И если бы можно было начать всё сначала, сделала бы такой же выбор профессии и места работы.

А какой замечательный коллектив здесь работает! Это энергичные, задорные люди, высококлассные специалисты-метростроевцы: Владимир Александрович Тузов, Михаил Григорьевич Моисеенко, Сергей Ростиславович Савко, Надежда Адамовна Краснощёк, Юрий Владимирович Ткачёв, Сергей Николаевич Панченко, Сергей Алексеевич Тенищев, Кирилл Леонидович Миронович, Киркор Захарович Папазян и многие другие.

Поздравляю всех метростроевцев с Днём строителя! Желаю счастья, здоровья, семейного благополучия, успехов во всех делах и начинаниях! Пусть дома будут наполнены любовью и теплом!

С уважением,
Надежда Мэта,
д.Королев Стан
Минского района

Инженер с инновационной жилкой

За восемь лет работы в ОАО «927-УССР» и в свои тридцать Александр Полещук прошел путь от монтажника сантехсистем до заместителя директора, не перешагивая через ступеньки мастера, прораба, начальника участка. Поэтому каждый рабочий знает: если за проблему взялся Сан Саныч, всё будет хорошо. Он из тех молодых и небезразличных управленцев, кто душой болеет за общее дело. И, конечно, профессионал – инженер с инновационной жилкой. Не пасует перед трудностями, открыт всему новому, неутомимый труженик – своими руками не одну сложнейшую теплоустановку или современную вентсистему смонтировал. Даже теперь, на должности замдиректора по производству, руководить из кабинета, признается, не умеет. Ему привычнее решать вопросы прямо на объектах.

Александр Полещук мог, конечно, работать в проектном институте – на распределении шёл третьим среди однокурсников, да и подрабатывал к тому времени проектировщиком, но выбрал стройку и нисколько не жалеет: «Вовремя понял, что проектирование – это не моё. Я люблю движение, а на стройке каждый день что-то новое происходит. В этом преимущество профессии строителя. Да и привык, что инженерная мысль активнее работает, и задачи быстрее решаются, когда сам погружаешься в процесс, а не наблюдаешь его со стороны».

Монтажник строительных конструкций ОАО «МДК», Чеслав Макаро

Красота в чистом виде

Как художник бесконечно экспериментирует в поисках стиля и характерных оттенков, так маляр Виктория Давыдова добивается идеальных поверхностей и качества звучания декоративных штукатурок.

Маляр СУ-66 ОАО «Стройтрест № 7» Виктория Давыдова

Ее владение нехитрым инструментом иначе как искусством не назовешь.

Хрупкая, миниатюрная, симпатичная блондинка более 20 лет (!) в профессии. В паре с бригадиром Аллой Заяц они выходили в финал конкурса «Минский мастер», подтверждая, что девчата из 66-го умеют отстоять честь треста, когда-то славившегося именно такими штучными специалистами, которым доверяли отделку музеев и резиденций.

И хобби у Виктории знатное: она — рыбак, причем, со стажем. Предпочитает ловить на поплавочную удочку, но при необходимости и с фидером справится, если муж вдруг отлучился.

Более 20 лет в системе ГПО «Минсктрой» работает Геннадий Скавыш. Сейчас — на должности главного инженера ОАО «Комплект». В канун профессионального праздника мы попросили его вспомнить главные жизненные якоря.

Мой путь

Где родился, там и пригодился

На улице Народной я жил, здесь же ходил в 98-ю школу. До сих пор Заводской район мне ближе и дороже остальных, хотя до обретения собственного угла пришлось порядком поскитаться по столице.

Сегодня территория моей ответственности — это 20 га в промзоне Шабаны: надо, чтобы все здесь работало со слаженностью часового механизма 24 часа в сутки. Поэтому все время руководство доступно для принятия оперативных решений, от чего не всегда в восторге члены их семей.

Пример перед глазами

Мой отец всю свою жизнь проработал на велозаводе фрезеровщиком. Имел личное клеймо, подразумевающее высшую степень ответственности за порученное дело, работу на самоконтроле. Немногословный, трудолюбивый, имеющий, как сейчас сказали бы, рабочую гордость.

Он был и остается для меня примером преданности своему делу.

Я тоже несколько лет работал на велозаводе в отделе главного энергетика. Но не сложилось. Видимо, было не мое.

Профессия на вырост

Как энергетик по образованию стал считать своим День строителя? Стечение обстоятельств.

Работал в Мингазе директором службы монтажа газопроводов. На одном из объектов плотно взаимодействовал с организациями «Минскстроя». Был приглашен в отдел комплектации строительных объектов с прицелом на то, что я хорошо знаком с энергетическим оборудованием.

Работать в «Минскстрое» по тем временам было очень престижно. Профессиональный уровень руководителей настолько велик, что я до сих пор пользуюсь многими знаниями и навыками — они нисколько не утратили своей актуальности.

Сразу в бой

Много времени для планомерного вхождения в должность главного инженера ОАО «Комплект» не было. Оно и к лучшему. Одномоментно окунулся с головой и до сих пор, по ощущениям, глубоко в теме.

Взял себе за правило с утра обходить производственную базу, чтобы знать и понимать, что необходимо сделать в первую очередь, а что на протяжении дня.

Успешное функционирование логистического центра во многом зависит от состояния машин и механизмов, систем и оборудования — самое пристальное внимание уделяется модернизации и переоснащению производства.

Глаза в глаза

Всегда стараюсь быть примером для подчиненных, учитывать сильные их стороны, максимально раскрывать потенциал. Придерживаюсь принципа: чтобы быть услышанным, не обязательно повышать голос.

То, что сегодня в «Комплекте» много внимания уделяется объединению работающих, — на благо коллективу, по-минскстроевски.

> ***Справочно:***
> *В 2019 году ОАО «Комплект» было принято и обработано 13 170 вагонов — по вагонообороту это наибольший показатель по Минскому отделению Белорусской железной дороги.*

Геннадий Скавыш отвечает за соблюдение мероприятий по охране труда работающих, экономию топливно-энергетических ресурсов, безопасность козловых кранов и механизмов, четкую работу компрессорной, содержание подъездных железнодорожных путей, а их около 6,5 км, и т.д.

С такими людьми, как Геннадий Николаевич, стройка работает четко и без сбоев.

Федор Кресик, заместитель генерального директора ГПО «Минскстрой» (1991-2010гг.):

— Знаю Геннадия Николаевича давно и хорошо. Это грамотный инженер, эрудит, который с легкостью справляется с возложенными на него обязательствами. Трудолюбивый, честный, никогда не считается с личным временем для выполнения поставленных задач. Прекрасный семьянин, всегда готов прийти на помощь коллегам и друзьям. Искренне добр и надежен.

Как главный инженер ОАО «Комплект» должным образом организует работы по своевременной выгрузке вагонов (более тысячи в месяц!) с прибывающими материалами и изделиями, не допуская при этом сверхнормативного их нахождения на подъездных путях.

Солнечный садик

Необычный в своей практике объект, получивший уже высокую оценку Инспекции Департамента контроля и надзора за строительством по

г. Минску за качественное выполнение работ и соблюдение сроков строительства, ввело СУ-168 ОАО «Стройтрест № 7» — детский садик на 265 мест на пересечении пр. Независимости и ул. Калиновского. Это первое дошкольное учреждение в монолитном железобетонном каркасе с жесткими рамными узлами.

Обращает на себя внимание оригинальное оформление фасада, где гармонично сочетаются несколько видов декоративных штукатурок: с камешковой и мозаичной фактурами, а также имитацией под дерево. Уютные группы, помещения для творчества и эстетического развития, музыкальные и спортивные залы, игровые и компьютерная комнаты скоро примут ребят от трех до семи лет — будет 14 групп с наполняемостью от 15 до 20 детей.

— Принято считать, что строители без энтузиазма реализуют индивидуальные проекты, предполагающие ломку стереотипов, — комментирует директор СУ-168 Анатолий Баран. — Это неверно: всегда интересно сделать что-то новое. Нам очень нравится результат. Садик получился ярким и оригинальным, ребятам понравится.

Выверенным курсом

Почему советских моряков влет разбирали иностранные суда? Геннадий Сенчук просветил: потому что в первую очередь они всегда спасали корабль — так были обучены, настроены, воспитаны.

Три года службы на флоте Генна-

дий Владимирович считает ключевыми в своей судьбе: тогда сформировались характер и жизненные ориентиры.

Демобилизовавшись, парень устроился на ЗСК ОАО «Минскжелезобетон». Далее все пошло развиваться с определенной цикличностью: семь лет на формовке, семь — мастером, семь — начальником БСУ.

Шесть лет назад Геннадий Сенчук возглавил формовочный цех филиала ОАО «Минскжелезобетон» на ул. Социалистической. При имеющейся разнообразной номенклатуре изделий для него как руководителя самое важное — ни одну позицию не провалить: здесь и организаторские, и профессиональные знания очень кстати.

— Мне кажется, строители немного из другого теста сделаны, покруче оно будет, — на полном серьезе рассуждает Геннадий Владимирович. — Если команда сложилась, сработалась, с ней можно в любую кругосветку отправляться. А вот случайные люди, привыкшие схитрить, соскочить, потянуть, что плохо лежит, ни на корабле, ни на производстве не нужны — КПД от них ноль, один вред.

И хотя в строители Геннадий Сенчук не собирался, сейчас он по праву считает этот праздник своим и гордится причастностью к профессиональному сообществу созидателей.

Евгений Филичёнок: «Минскдрев» — это мое!»

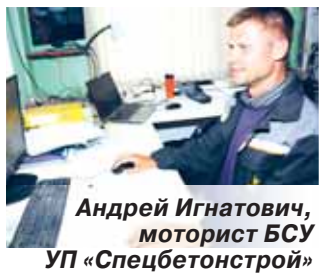
На долю этого коллектива выпало немало испытаний. На сегодня здесь остались те, кто реально предан предприятию и верит в лучшее.

Первое знакомство с «Минскдревом» у Евгения Филичёнка состоялось на этапе прохождения производственной практики. На деле все оказалось намного интереснее, чем подавалось педагогами в училище, поэтому захотелось вернуться на «Минскдрев» уже дипломированным специалистом.

Постояв за станком, пройдя курсы молодого бойца как краснодеревщик, отслужив армию, Евгений продолжил работу на предприятии мастером, старшим мастером, начальником участка.

Сейчас зона его ответственности — обеспечение производства заказами. Отдел, возглавляемый Евгением Филичёнком, мониторит ситуацию по закупкам столярной продукции, не ограничиваясь столичным регионом. Оконными и дверными блоками комплектуются жилые дома, школы, детские сады по всей стране. При необходимости специалисты «Минскдрева» изготавливают индивидуальные изделия для объектов реставрации и реконструкции, работают с физлицами.

— Мне импонирует движение, оперативное решение задач, быстрое реагирование на меняющуюся обстановку, — признается Евгений Валерьевич. — Попади я на более предсказуемое производство, наверное, закис бы.



Андрей Игнатович, моторист БСУ УП «Спецбетонстрой»

Виктор Выровский, шлифовальщик-полировщик ОАО «Белгран»

Федор Кебец, фрезеровщик ОАО «Белгран»

Все свое

Алина Реональдовна — минчанка в четвертом поколении. Она до сих пор живет в доме своего прадеда на Грушевке, где гармонично сосуществуют прошлое и настоящее, а в палисаднике благоухают розы, лилии и декоративные колокольчики, когда-то так любимые прабабушкой.

К слову, при выборе профессии семейственность учитывалась: сначала Алина склонялась в сторону педагогической деятельности (ее мама преподавала математику), но, в конце концов, возобладало влияние отца, связавшего свою жизнь со строительством. Девушка в качестве инженера-механика поработала на производстве, затем перевелась в конструкторское бюро.

Более 20 лет Алина Елиневская трудится в ОАО «Оргстрой» в отделе технологического проектирования, пройдя путь от инженера 1 категории до главного специалиста. Начинала за кульманом, сейчас владеет основными программными продуктами, применяемыми в проектировании. Говорит, что, безусловно, современные технологии в корне изменили труд проектировщика, но заменить его никогда не смогут. По разным причинам. Хотя бы потому, что ситуации не повторяются, и всякий раз требуется принятие индивидуальных решений.

Разработку ПОСов, ППРов, технологических карт Алина Реональдовна все по той же причине неповторяемости считает творческой.

— От нашей работы в первую очередь зависит, насколько успешно стартует любая стройка, все ли будет учтено и предусмотрено, в том числе в плане безопасности работающих, — уверена Елиневская.

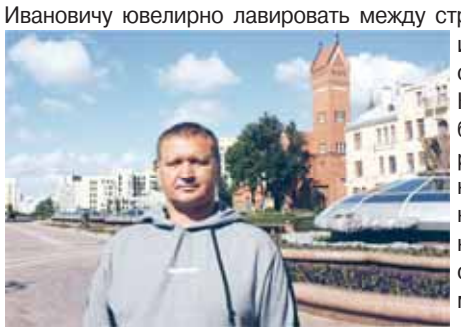
Профессия, естественно, накладывает отпечаток на восприятие человеком окружающего мира. Часто Алина Реональдовна ловит себя на мысли, что, бывая в том или ином уголке столицы, дополняет реальность подходящими деталями: здесь будет уместна архитектурная доминанта, а в этом месте прекрасно сядет плоскостной элемент.

Лишь проспект Независимости, по мнению проектировщика Елиневской, уникален, совершенен и полностью закончен: «Возвращаешься домой издалека, и всякий раз глаз выхватывает нечто интересное, на что ранее не обращал внимания. В этом прелесть Минска — это город, которым можно восхищаться всю жизнь!»

На всю катушку!

В пиковый период на Белорусской атомной станции работало до шестидесяти башенных кранов. Одним из них до сих пор управляет Сергей Ноздрин-Плотницкий, машинист ОАО «122 УНРМ». Атомную он строит более пяти лет и считает, что масштабность проекта по-настоящему можно оценить лишь из кабины башенного крана.

Привычка все держать под контролем помогает Сергею Ивановичу ювелирно лавировать между стрелами кранов и высотными объемами. Крановщики, безусловно, — ребята не робкого десятка, но страх за тех, кто внизу, их не отпускает ни на минуту.



...Сергей с детства любил высоту. В округе Пинска были покорены все деревья, крыши, трубы. Конечно, пацану попадало, но разве это сопоставимо с видами, открывающимися с высоты птичьего полета.

— Здесь очень хорошо прокачивается характер, — рассуждает машинист башенного крана. — Потому что есть ты и твое дело: самостоятельно принимаешь решения и несешь за них ответственность.

Помогают снимать напряжение после рабочего дня увлечения. Сергей сколько себя помнит, столько что-то мастерит. В школе занимался резьбой по дереву, потом создавал забавные фигурки из капельниц, позже плел корзины из трубочек. За какое бы направление ни брался, все получалось быстро и аккуратно.

К модульному оригами он пришел сравнительно недавно, но уже создал целую коллекцию оригинальных сувениров. Взять хотя бы почтового голубя со свежим номером газеты «На стройках Минска» в клюве! Представьте, что на него пошло несколько сотен малюсеньких треугольников: каждый надо вырезать, сложить, соединить в композицию и покрыть клеем ПВА с добавлением блесток. Работа настолько аккуратная, что напоминает фабричную. Но в ней живет душа Мастера, чего на конвейере не создашь.

С профессиональным праздником, Сергей Иванович!
Стройте, творите, живите на всю катушку!

Любовь к строительству у него в генах

Вопрос «Какую профессию выбрать?» перед Андреем никогда не стоял. Знал, что, как и отец, будет строителем. «Видимо, на генном уровне все уже было запрограммировано», – улыбается молодой человек.

Альтернативу строительству даже не рассматривал. После 9 классов поступил в Минский государственный энергетический колледж на ПГС, окончив, распределился плиточником в «Минскэнергоспецремонт»: осваивал профессию на реконструкции ТЭЦ-3.

В отделке, признается, себя почему-то не видел, поэтому перешел на монолит – там больше масштаб, интереснее проекты. А когда почувствовал, что рабочую специальность перерос, – поступил на заочное отделение в Полоцкий государственный университет. Хотелось развиваться, ведь плох тот солдат, который не мечтает стать генералом!

Должность мастера в стройтресте № 7 для Андрея – следующая ступенька в карьерной лестнице. Четыре года… и он уже прораб генподрядного СУ-34. Строит различные объекты – от жилых домов до производственных корпусов. Один из таких – покрасочный цех ОАО «Амкодор» со сложнейшим итальянским оборудованием – сдал прошлой зимой. Говорит, хороший профессиональный опыт получил.

Сегодня Андрей ведет 16-этажный жилой дом, который строится на пересечении улиц Мазурова и Лобанка из конструкций ЗЭПК. На этом объекте впервые вместо старых известковых штукатурок СУ-34 применит гипсовые штукатурные смеси производства «Белгипс», что, по мнению прораба, значительно повысит качество отделки.

«Знаете, чем интересна стройка? – рассуждает Андрей Карпусь. – Здесь нет монотонности, рутины, и каждый день не похож на предыдущий. А если любишь свою работу, есть взаимопонимание в коллективе, то и результат соответствующий. Меня гордость всегда берет за белорусских строителей, когда вижу, какие красивые, порой уникальные объекты построены. Они радуют минчан и гостей столицы, ими будут восхищаться потомки. Так что, наша профессия на века».

19 августа — Всемирный день фотографии

У фотографа необычная профессия. Он находит что-то прежде, чем люди успеют потерять. «Выберите дело по душе, и у вас не будет ни одного скучного рабочего дня», — перефразировал Конфуция на своей страничке во «Вконтакте» Максим Светличный, фотограф ОАО «МАПИД» и друг редакции. Накануне праздника мы поговорили о профессии: как приобрести опыт и при этом не допустить в свою жизнь обыденность. А еще профессионал любезно поделился советами для начинающих.

Остановить мгновение

– Макс, расскажи о себе: когда ты впервые взял в руки камеру, какой путь прошел?

– Приветствую всех читателей и поздравляю с наступающим Всемирным днем фотографии, поскольку сегодня практически у каждого фотоаппарат с собой, то и отмечаем всем миром.

Впервые я столкнулся с фотографией как процессом ещё в детстве. Примерно в пять лет попал в «красную» комнату и увидел, как на белой бумаге совершенно волшебно возникали черно-белые картинки — тогда-то эти образы у меня засели в подсознании.

Свой первый фотоаппарат купил в двадцать лет, это была плёночная “мыльница” «Самсунг»: никаких настроек, знай только кнопку нажимай, но меня радовал процесс и яркие лица с эффектом «красных глаз». Вскоре на смену пленке пришла «цифра» вместе с камерой мобильного телефона «Нокия 7610», в неплохом по тем временам разрешении в один мегапиксель. Потом приобрел цифровую «мыльницу» «Олимпус», казалось, она круто снимает. Теперь не сравнима с современным смартфоном. Первую зеркалку «Canon eos 350d» купил в Киеве. В те времена такие аппараты были редкостью, их обладатели казались фотографами-профессионалами, им доверяли снимать свадьбы. Так произошло и со мной: друг предложил пофотографировать свадьбу своего знакомого. Кстати, это было общежитие № 5 ОАО «МАПИД». И понеслось: мероприятия, корпоративы, проект Мтв Дэнс, работа в агентствах. Принимал участие в свадебных выставках, на одной даже был официальным фотографом. Мои работы увидели в МАПИДе, пригласили снимать какой-то праздник, получилось неплохо. Потом доверили крупные мероприятия: «Мисс МАПИД», День строителя, «За труд благодарим»... Так я оказался в дружном коллективе МАПИДа.

– Если бы не фотография, то чем бы ты стал заниматься в жизни, не случись оно так, как сложилось?

– В детстве посещал разные художественные кружки, много рисовал. Это увлечение привело меня на факультет народных ремесел БГУКИ, потом в академию искусств на специальность «дизайнер интерьеров». Очень люблю аэрографию (роспись стен –ред.) и дизайн, чем-то из этого занялся бы. А может еще все впереди...

– Из первых своих фотоаппаратов оставил ли на память какой-нибудь старенький или есть коллекция раритетов?

– Собрал небольшую коллекцию старых советских фотоаппаратов, мини-выставка находится в мастерской. Гостям с чувством юмора в шутку предлагаю фотосессию на любой из моих коллекционных фотоаппаратов.

– Очень часто видела тебя в работе, скажи, откуда черпаешь идеи? Насколько ты «делаешь» снимок ДО финального щелчка и каков вклад постобработки?

– Снимок – всегда основа, обработка – лишь дополнение, хотя и очень важное.

– О чём говорит черно-белая фотография, а что сообщает цветная?

– Черно-белая фотография – творческий процесс. Когда делаешь не на заказ, то сам решаешь, что тебе нужно от картинки и тут не важен цвет. Порой бывает, что именно отсутствие цвета заостряет внимание на том, что хотел сказать автор. Для меня это, прежде всего, способ самовыражения.

– Есть ли места или ситуации, которые фотографировать страшно? Фотографии, которых ты делать не будешь?

– Есть. В мире не все гармонично. Где-то идет война, погибают люди. Фотографы, рискуя жизнью, доносят миру горькую правду. Это очень сильные и одновременно страшные снимки.

– Мучают ли тебя образы неснятых кадров? Помнишь ли их, чувствуешь?

– Порой мучаюсь, что сейчас снял бы подругому. Но на то она и практика, чтобы расти.

– Традиционно фотографию сравнивают с живописью. Что думаешь по этому поводу как выпускник академии искусств?

– Это очень похожие жанры. Что касается меня, то теперь чаще беру в руки камеру нежели карандаш.

– Есть ли разница между мужской и женской фотографией?

– Есть, и она значительная. Не представляю себя в жанре съёмки новорожденных, например.

– Где граница между фоторемеслом и фотоискусством?

– Она очень размыта, можно и сугубо коммерческую съёмку сделать авторски, с годами вырабатывается свой стиль.

– Если бы тебе предложили принять участие в проекте и предоставить 5 работ на тему «Достопримечательности нашего города», что это были бы за места и почему?

– Скорее всего, это были бы старые минские районы, которые, возможно, исчезнут в скором времени с лица города. Запечатлеть эти островки прежней жизни, значит, сохранить их для истории.

– Хотел бы, чтобы твое дело продолжил сын? Делаешь что-либо для этого?

– Фотоаппарат дал сыну в три года, он сделал в пространство несколько кадров. Сейчас ему пять, знает некоторые основы композиции и то, что кадр должен быть четким. Уже доверяю себя сфотографировать, получается неплохо.

– А на вашей с супругой свадьбе кто был фотографом?

– Наша знакомая. Наверное, ей было нелегко со мной в качестве модели, поскольку старался максимально раскрыть ее потенциал как фотографа.

– Вы с семьёй любите велосипедные прогулки. Расскажи, пожалуйста, об этом увлечении.

– Летом частенько катаемся. Подарил жене велосипед, а сына пока вожу в велокресле. Ездим недалеко, до 20 км в одну сторону.

– Есть ли у тебя фотосессия мечты?

– Поснимать в экзотических странах.

Вопросы задавала
Наталья ЩИТНИКОВА

5 наивных вопросов

– Сейчас огромное разнообразие зеркальных камер на рынке, и если с «тушкой» все более-менее понятно, то с объективом сложнее. Какой посоветуешь в качестве первого и последующего, когда появится опыт?

– Первый — максимально недорогой. Дальше — разберетесь сами. А вообще для разных жанров и объективы нужны разные.

– Не секрет, что для получения хорошей фотографии необходим контакт с человеком, чтобы он почувствовал себя раскрепощенно перед камерой. Как этого добиться?

– Общайтесь, будьте искренними и эмоциональными, излучайте позитив — и вам поверят.

– Из чего состоит фотосессия? Есть ли список обязательных кадров?

– Считаю, что фотосессия – это совместная работа не только фотографа, но и моделей. Удачные кадры получаются, когда люди тебе доверяют. Фотограф – это, прежде всего, психолог,как сумеешь расположить к себе людей, такие и получатся фотографии, а просто жать на кнопку может каждый, но не каждый при этом профессионал. Вспомнил в тему один анекдот, как встретились два фотографа, а один другому говорит: «Я теперь не фотограф, а хирург – я скальпель купил».

– Что бы ты посоветовал начинающим фотографам?

– Побольше практики и поменьше курсов для новичков.

– Раскрой какой-нибудь персональный фотосекрет.

– Если снять крышечку с объектива, то кадры получаются значительно разнообразнее.

13 августа неофициальный праздник отмечают люди, предпочитающие пользоваться левой рукой.

Советы родителям ребенка-левши

Лилия ЦВЕТКОВА, 6-я поликлиника

1. Не переучивайте левшу. Перед тем, как ваш ребенок пойдет в первый класс, поговорите с учителем, чтобы он был в курсе и помогал вам в обучении.
2. Левши – творческие дети, их фантазия безгранична. Не смейтесь над его небылицами, которые он может рассказывать вам взахлеб.
3. Помните, левша мыслит и запоминает образами, поэтому во время обучения используйте картинки и другие наглядные пособия.
4. Ребенка-левшу не рекомендуется отдавать в кружки и другие детские объединения, где большое количество детей. Леворукие дети с трудом подчиняются жестким правилам.
5. Как можно раньше научите ребенка правильно держать ручку. Воспользуйтесь специальными прописями для левшей.
7. Не перегружайте ребенка домашними делами и занятиями. Ребенок-левша очень ранимый и чувствительный, не бойтесь обращаться к детским психологам, если это необходимо.

***Ирина Каптур** родилась в Минске. Трудовую деятельность начала инженером-технологом на Минском тракторном заводе. Но не термическая обработка металлов стала ее профессиональным увлечением, а стандартизация. 22 года она посвятила любимому делу, в том числе как эксперт-аудитор по качеству Национальной системы подтверждения соответствия. Последние десять лет Ирина Александровна работала главным специалистом по системе менеджмента качества УП «Минскинжпроект». Это одно из ее последних стихотворений, адресованных коллегам.*

***

Что подарить тебе, быть может - осень,
Наряды в золоте, колье из янтаря
И аромат вечнозелёных сосен,
Столь величавых средь всеобщего огня.

Но осень иногда шалит дождями,
Повиснув на ветвях осин, берёз,
Тоскливо обливается слезами,
Расставшись с музыкою грёз.

Я подарю тебе, пожалуй, зиму,
Нарядов белоснежных шик,
Воздушных кружев краткий миг –
Рассыпались и были ль - не пойму.

Я подарю тебе чарующие вальсы
Её снегов, метелей, вьюг,
Волшебных колыбелей круг,
И ветер, напевающий романсы.

Но ведь зима бывает так сурова,
Так душу пробирают холода,
Что даже замерзает слово,
И, кажется, что навсегда.

Нет, лучше подарю тебе весну.
Её капелей звонких песнопенье,
Её садов безумное цветенье,
Подснежников голубизну.

Но ведь весна, мой друг, так быстротечна,
Играет и шалит она беспечно,
То летним днём погожим удивит,
То дождичком осенним моросит.

Я подарю тебе, пожалуй, лето,
Ромашковый цветущий луг,
Чтоб ты его теплом была согрета
Весь год, среди дождей, снегов и вьюг.

На стройках МИНСКА
№ 15 - 16 (1411 -1412) 6 августа 2020 г.
Газета строителей г. Минска
Издается с июля 1978 г.

Учредитель: ГПО «Минскстрой»
РЕДАКТОР
НАТАЛЬЯ ХАЦКЕВИЧ
Свидетельство о регистрации средства массовой информации № 493 от 15.06.2009г., выданное Министерством информации Республики Беларусь

Адрес редакции:
220050, г. Минск, ул. К. Маркса,13А
Тел./факс 327-76-97
www.minskstroy.by
E-mail: red@minskstroy.by
ГПО «Минскстрой»
Подписной индекс: 00000. Цена: 3 руб. 1 коп.

Подписано в печать 03. 08. 2020 г.
Формат А3. 8 страниц.
Тираж 6239 экз. Заказ № 2636
Отпечатано в Республиканском унитарном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати».
220013, г. Минск, пр-т Независимости, 79/1
ЛП № 02330/106 от 03.04.2004 г.

Использование текста и фотографий запрещено без письменного разрешения редакции

ISSN 2225-8493