

На карте столицы

Только в путь!

Стр. 4



СУ-205 ОАО «МАПИД»

Отрасль сильна профессионалами

Стр. 5



На вводных объектах

Ради безопасности

Стр. 6



НА СТРОЙКАХ

№ 1-2 (1397-1398)

30 января 2020 г.

МИНСКА

Газета строителей г. Минска

Издается с июля 1978 г.

УП «Минскпроект»

75 лет создает облик города



Фото Иван ТАБОРОВ

(Продолжение на стр. 3)

Крупнейший проектный институт, с деятельностью которого связана 75-летняя история восстановления и развития Минска, отметил знаковую дату.

Здесь творили известные архитекторы, конструкторы, инженеры. То, что было создано в послевоенные десятилетия, стало гордостью Минска и вошло во все учебники истории европейской архитектуры.

Современная история также богата примерами, когда творческая и инженерная мысль, соединяясь, являли миру уникальные проекты, которые по праву стали визитными карточками Беларуси.

Воссозданные замки, современные спортивные арены, мемориальные комплексы, оригинальная жилая застройка и уникальная инфраструктура — для архитекторов «Минскпроекта» нет ничего невозможного.

«Нынешнее поколение сохраняет и продолжает славные традиции старшего поколения, — подчеркивает директор УП «Минскпроект» Виталий Зизов. — Именно благодаря совместной слаженной работе, правильному пониманию задач и были достигнуты результаты, которыми мы можем гордиться. И эта работа продолжается».

Подписная кампания-2020

Позади самый напряженный период в работе любой редакции — подписная кампания, которая по большому счету определяет, быть или не быть изданию.

С чувством глубокой признательности нашим подписчикам сообщаем, что в новом году газета минскстроевцев будет выходить тиражом 6400 экземпляров — далеко не каждое корпоративное (да и не только!) издание так востребовано сегодня.

Редакция благодарна руководителям организаций ГПО «Минскстрой» — за поддержку и понимание, общественным распространителям — за

Мы — вместе!

популяризацию и активную жизненную позицию, нашим дорогим читателям — за преданность, некоторые выписывают газету с момента выхода первого номера, а это более сорока (!) лет.

Несмотря на повсеместное распространение глобальной сети Интернет, значение печатных изданий не утрачивается. Корпоративной прессе принято доверять, к ее мнению прислушиваются. В газете поднимаются актуальные

темы, анонсируются значимые для города проекты, ведется хроника важнейших столичных строек.

Поддержка читателей накладывает на редакцию определенные обязательства, заставляет совершенствоваться: искать интересные поводы, доносить до читателя серьезные темы простым языком, повышать авторитет минских строителей — задача сложная, но мы стараемся с ней справиться.

(Продолжение на стр. 2)

Метро строй!

Движение на юг

Свежевыкрашенный с четырьмя звездами на борту (по количеству пройденных тоннелей) ТПКМ «Алеся» вновь стартовал очередным подземным коридором. На этот раз в южном направлении. Ориентировочно к июлю-августу метро строители планируют преодолеть 1800 метров второго участка третьей линии

метро — это три станции: «Аэродромная», «Неморшанский сад» и «Слуцкий гостинец». Далее комплекс будет перебазирован вновь в исходную точку, станцию «Аэродромную», чтобы пройти тот же путь параллельным левым тоннелем.

(Продолжение на стр. 2)

Подписная кампания-2020

с.1 → Как и обещали, объявляем имена читателей, на чьи подписные карточки выпали призовые номера. 500-й, 1000-й и 3000-й подписчики получают памятные сувениры от учредителя газеты — ГПО «Минскстрой».

Петр КОНСТАНТИНОВИЧ, начальник отдела АСУП (автоматизация систем управления производством) ОАО «Минскжелезобетон», немногословен, застенчив, сосредоточен. Он, как сам отметил, непубличный человек, и потому положенный приз за **500-ю** карточку получает сдержанно, но с удовольствием.



Возглавляемое Петром Николаевичем подразделение в ответе за информационную безопасность и работоспособность предприятия,

внутреннее взаимодействие всех служб и внешнее контактирование с вышестоящими и партнерскими организациями. Сфера приложения сил достаточно обширна: автоматизация производственных процессов, своевременное обновление программных продуктов, поддержание и наполнение сайта...

— это то, без чего на современном этапе невозможно оптимизировать и повысить эффективность работы предприятия. Несмотря на то, что Петр Константинович чаще всего информацию черпает из Интернета, газету «На стройках Минска» знает и читает. И дочь свою убедил, что традиционные книги на бумажных носителях приятнее для глаза, лучше воспринимаются и запоминаются. С такими читателями газете минских строителей быть!

Обладателем **1000-й** карточки стал **Дмитрий АЛЕХНОВИЧ** из ОАО «122 УНРМ». С газетой Дмитрий знаком давно, в этом году она впервые придет к нему домой, что, как он признался, конечно, удобнее. Заодно и супруг, находясь в декретном отпуске, будет в курсе, чем живут минские строители.



Более десяти лет Дмитрий Михайлович связан с безопасной эксплуатацией башенных кранов: в начале трудовой деятельности занимался их наладкой, сейчас возглавляет лабораторию неразрушающего контроля, которая проводит техническое освидетельствование вертикального транспорта с использованием современного, наукоемкого оборудования. Работа Дмитрию нравится. По душе и микроклимат в коллективе. Благодаря традиционным турслетам, ежегодно проходящим в ОАО «122 УНРМ», Дмитрий Алехнович нашел себе хобби: он — фанат туризма, участник международных туристических слетов. У каждого взятого туриста, конечно, свои резоны. Дмитрию дороги ощущения после долгих пеших переходов, когда ты преодолеваешь себя и обстоятельства, оставляя далеко позади проблемы и заботы.



Татьяна МАКАРЕНКО признается, что никогда ничего не выигрывала, поэтому сувениры от ГПО «Минскстрой» как обладательнице **3000-й** подписной карточки — приятный сюрприз и добрый знак, что наступивший новый год будет для ее семьи удачным.

Татьяна — инженер ПТО СУ-10 ОАО «Стройтрест № 4». Чертежи, исполнительная документация — то, с чем приходится иметь дело ежедневно. «В управлении очень

профессиональная линия, с которой комфортно и конструктивно взаимодействовать, — отмечает Макаренко. — И в целом — сплоченный, дружный коллектив, дающий возможность расти, развиваться, чувствовать себя нужной».

С «НСМ» Татьяна Николаевна знакома чуть более 10 лет. С интересом минскстроевские новости просматривает и супруг, не сторонний для стройки человек — машинист автомобильного крана.

«Наши соседи по подъезду тоже строители. Это особенно заметно в день выхода газеты «На стройках Минска»: яркое издание практически в каждом почтовом ящике, — рассказывает Татьяна. — С некоторыми семьями связывают годы дружбы и работы. Как не банально это будет звучать, но стройка объединяет, хотя бы потому, что мы четко понимаем, насколько важно то, что делаем».

с.1 → Каждый запуск «Алеси» — традиционно в центре внимания ведущих национальных телеканалов, печатных СМИ и интернет-порталов. Прошел он без сюрпризов: в назначенное время бутылка шампанского хлопнула о корпус, и одновременно пришел в движение ротор многотонной машины.



— Будущая станция «Аэродромная» сейчас представляет собой котлован, в котором силами двух подразделений УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ» — ТО-1 и СМУ-2 — ведутся монолитные работы по устройству вестибюля № 1 и платформенного участка, — рассказал журналистам директор Тоннельного отряда № 1 Александр Ободов. — К концу года станция должна быть смонтирована в основных конструкциях.

Тоннелепроходческий механизированный комплекс растянулся на всю длину котлована, над ним сооружены тепляки: машина не работает при низких температурах, а под землей, как известно, они всегда плюсовые.

Второй участок третьей линии, как и в целом Минское метро, будет неглубокого заложения. «Алесь» пойдет на стандартной глубине 12-16 метров. Из предполагаемых неудобств — отрезок обводненных грунтов в районе ручья Лошицко-го. Это, конечно, не проходка под Свислочь, вошедшая в историю отечественного метростроения как уникальная, но некоторые трудно-

сти проходчикам может доставить. Хотя не факт.

Ввод второго участка намечен на 2023 год — времени на раскочку нет. Поэтому, несмотря на сдачу четырех станций первого участка, намеченную на 3 июля т.г., метростроители уверенно идут дальше.



С видом на будущее

Готовность первых четырех станций третьей линии Минской подземки разная. Самая высокая — у «Ковальской Слободы»: здесь ведутся пуско-наладочные работы по помещению и совмещенной тяговой подстанции, отделочные работы, монтируются оригинальные элементы декора и колонны ДАС (двери автоматические станционные). Напомним, что именно на третьей линии будут впервые применены системы автоматических дверей, открывающиеся одновременно с дверями вагонов и исключая падение пассажиров на рельсы. Шеф-монтаж осуществ-

ляют турецкие специалисты, представители фирмы-поставщика.

Наземный вестибюль «Вокзальной», единственный в своем роде среди подземных комплексов, постепенно одевается в стекло и керамогранит. Цветовая гамма — темно-зеленая.

Сейчас строителям предстоит достаточно трудоемкая операция соединения пешеходных переходов третьей линии с первой, для чего участок платформы станции «Площадь Ленина» огражден металлопрофилем. Работы уже начались, минчане с пониманием относятся к неудобствам, понимая, что они временные.

К слову пешеходными переходы

только именуются: расстояние между двумя ветками можно будет преодолеть и с помощью траволатора — движущейся горизонтально бесступенчатой дорожки, расположенной рядом с пешеходной зоной.

Несколько ниже готовность станций «Юбилейная площадь» и «Площадь Франтишка Богуше-

вича», они позже и были начаты, но метростроители подчеркивают, что идут в графике и взятие на себя обязательства настроены выполнить.



Главный механик УП «МИНСК-МЕТРОСТРОЙ» Максим Тарашкевич (справа) с коллегами из Турции. Станция «Ковальская Слобода»

Открытый диалог

Итоги работы коллектива ОАО «Стройтрест № 1» за 2019 год и проблемные вопросы были рассмотрены на встрече с первым заместителем председателя Мингорисполкома Федором Римашевским.



В 2019-м строители первого треста ввели в эксплуатацию 20 объектов — это новое строительство, реконструкция, капитальный ремонт.

Трест сработал прилично, с опережением

темпа роста производительности труда над темпом роста заработной платы.

Среди проблемных вопросов обсуждались варианты закрепления квалифицированных кадров (достойная оплата

труда, предоставление жилья, добровольное страхование), возможность внесения изменений в порядок проведения подрядных торгов и расчет контрактной цены.

Встречи первого заместителя с трудовыми коллективами никогда не

бывают формальными. Рассматриваемые вопросы анализируются, актуализируются и выносятся на обсуждение для дальнейшего принятия решений, в том числе на уровне правительства. И кому как не строителям в этом активно участвовать.



УП «Минскпроект»: 1945—2020

За преданность архитектуре

В начале года замечательный юбилей — 75-летие со дня основания — отметило УП «Минскпроект». На свой праздник, прошедший в стенах старейшего здания столицы, Дома офицеров, творческий коллектив в первую очередь пригласил ветеранов предприятия, посвятивших большую и лучшую часть своей жизни преобразованию нашего города.

Многочисленные гости, коллеги, представители органов власти в приветственных речах подчеркивали, что коллективом пройден непростой путь от скромной архитектурно-планировочной мастерской до широко известной в стране и далеко за ее пределами проектной организации, которой под силу выполнение самых сложных задач в области архитектуры и строительства.

Как справедливо отметил ди-



ректор УП «Минскпроект» Виталий Зизов, проектный институт развивался вместе с городом. Здесь творили известные архитекторы, конструкторы, инженеры. Многие проекты и авторские коллективы в разные годы отмечались госу-

проекта» смотрит в будущее с уверенностью и оптимизмом. Предприятие год от года улучшает свои экономические показатели, работает стабильно и заслужило среди заказчиков репутацию надежного и обязательного партнера. У него есть все для дальнейшего развития: передовые технологии, новейшая техника, опыт и профессиональный коллектив.

«Вы неоднократно доказывали, что белорусская архитектурная школа существует, и мы способны проектировать самые современные и сложные объекты на мировом уровне, — отметил, вручая заслуженные награды, первый заместитель председателя

государственными наградами, престижными премиями и дипломами. Сегодня коллектив «Минск-Мингорисполкома Федор Римащевский. — Важно, что вы заботитесь о сохранности исторического наследия, развитии богатых градостроительных и архитектурно-художественных традиций, о стилевом единстве старого и нового».



Виктор ШЕЙМАН, управляющий делами Президента Республики Беларусь:

«Специалисты института принадлежат к плеяде профессионалов, чья активная деятельность способствовала архитектурному преобразованию города Минска.

Вы по праву можете гордиться именами предшественников, среди которых целый ряд выдающихся инженеров и конструкторов, высококвалифицированных специалистов и грамотных руководителей. Их трудовые свершения стали значимым вкладом в развитие современного проектирования. Очень важно, что сегодня вы храните традиции, заложенные основателями предприятия, уверенно держите планку качества и конкурентоспособности, внедряете перспективные подходы к решению поставленных задач».

Дмитрий МИКУЛЕНКО, министр архитектуры и строительства Республики Беларусь:

«Благодаря грамотным специалистам вашего предприятия Минск украшают яркие и запоминающиеся объекты, многие из которых стали визитной карточкой столицы.

Сегодня «Минскпроект» по-прежнему смело берется за сложные проекты и блестяще их реализует. Желаю и впредь находить ключ к решению непростых и интересных задач».

Анатолий СИВАК, председатель Минского горисполкома:

«История института — часть истории белорусской столицы и ее жителей. То, что вы делаете, остается, без всякого преувеличения на века. И от вашей профессии, вашего умения, таланта зависит, как наш город будет выглядеть, будут ли его любить, будут ли им гордиться.

Важно, что вы храните верность традициям отечественной школы архитекторов, особое внимание уделяете сохранению неповторимой атмосферы, уникальности и самобытности Минска, бесценных памятников национального, культурного и духовного наследия».

Игорь СКОПЦОВ, генеральный директор ГПО «Минскстрой»:

«На высоком профессиональном уровне УП «Минскпроект» осуществляет проектирование социально значимых и особо важных объектов, жилых кварталов, ландшафтно-парковой инфраструктуры столицы. В их числе крупнейшие театры, музеи, выставочные центры, медицинские учреждения, школы и детские сады, стадионы, современные жилые микрорайоны. Символами государственности и гордостью вашего коллектива являются Дворец Независимости, здание Верховного Суда Республики Беларусь, площадь Государственного флага и многие другие объекты, которые стали визитной карточкой Беларуси».

Встречи

Вопросы загрузки, экспорта услуг, подготовки кадров и многие другие обсуждались на встрече актива УП «Минскпроект» с генеральным директором ГПО «Минскстрой» Игорем Скопцовым.

Взгляд на перспективу

Наталья ЩИТНИКОВА

По загрузке на 2020 год проектное предприятие чувствует себя уверенно. «Уже набрано 50 процентов от годового объема работ, плюс к тому ведется проектирование 18 жилых домов квартала за-

вузах. Количество часов, отведенное на изучение сметной документации, недостаточно, чтобы освоить дело. Молодого специалиста с дипломом БНТУ по специальности «экономист в строительстве» нужно дополнительно обучать специальной



стройки в Смолевичах. Что касается экспорта — идут переговоры по объектам в Нижнем Новгороде и поликлинике в Москве», — от-

программе, при условии, что он сам этого захочет. Пройдет не один год пока молодой специалист станет профессионалом. А



метил руководитель Виталий Зизов.

Активное участие во встрече принимали работники «Минскпроекта». Обсуждалась работа сметного отдела, испытываю-

потому хороший сметчик сегодня на вес золота. Таким образом, сформирован косвенный посыл БНТУ: скорректировать подготовку специалистов экономического профиля.



щего трудности в связи с большой загрузкой, при этом проектное предприятие сегодня укомплектовано кадрами. Почему сметчики отстают? Источник проблемы, по мнению проектировщиков, лежит в подготовке кадров. Сметному делу не учат в наших

Не обошли стороной и насущное: перспективы роста заработной платы и квартирный вопрос. В заключение встречи Игорь Скопцов поблагодарил участников, пожелал коллективу стабильной работы, роста доходов и уверенности в завтрашнем дне.

На карте столицы

Только в путь!

В Минске торжественно открылся Центр управления перевозками Белорусской железной дороги (ЦУП) с участием Премьер-министра Республики Беларусь Сергея Румаса, его заместителя Владимира Кухарева, министра транспорта и коммуникаций Алексея Авраменко, генерального директора ОАО «Стройтрест №4» Анатолия Ведёрчика, руководства Белорусской железной дороги и других ведомств.

Наталья ЩИТНИКОВА

Глядя на стеклянный фасад современного здания, трудно представить, что еще недавно здесь было место отстоя железнодорожных вагонов. ЦУП – важнейший инвестиционный проект



Вестибюль оформлен в фирменных цветах

Белорусской железной дороги, реализация которого была запланирована Государственной программой развития транспортного комплекса республики. Переход на цифровую экономику подразумевает внедрение современных информационных технологий и инноваций, и Центр управления перевозками – один из них.

Подготовительный период под застройку начался несколько лет назад с выноса сетей и устройства подпорных стен для прокладки коммуникаций. В 2013 году генподрядчик ОАО «Стройтрест №4» приступил к возведению монолитного каркаса, СУ-10 выполняло весь комплекс работ по строительству объекта первой категории сложности.

Сегодня в переулке Стекольном, 1 прописалось стильное здание. Архитектурную выразительность ему придает стеклянный фасад, выполненный в виде витража, преломленного в нескольких плоскостях. Излом несет эстетическую нагрузку, под него «подстраиваются» и внутренние помещения, изменяя свою форму. Во внешнем и внутреннем дизайне использованы фирменные цвета Белорусской железной дороги – синий, серый и белый.

Функционально здание делится на два блока: административный и диспетчерский. Первый – девятиэтажный, здесь



Премьер-министр РБ Сергей Румас и начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов

Генеральный директор ОАО «Стройтрест №4» Анатолий Ведёрчик



Справочно:

Движение более 1000 пассажирских поездов международных, межрегиональных и городских линий, свыше 700 грузовых поездов и 400 локомотивов организует диспетчерская смена ежедневно.

размещены административные помещения, конференц-зал, комнаты для селекторных совещаний с видеосвязью и возможностью проводить онлайн-конференции по всей стране. В

цокольной части расположилась столовая на 128 мест. Второй блок – трехэтажный, предназначен для диспетчеров. Рабочее место диспетчера автоматизировано по последнему слову

техники, но и это не предел. В ближайшем будущем планируется внедрить систему «автодиспетчер», которая позволит формировать маршруты приема и отправления поездов в автоматическом режиме, соблюдая требования к безопасности движения. Вся структура ЦУП проектировалась конструкторско-техническим центром БелЖД. Основная задача – организация и управление процессом перевозок, обеспечение следования пассажирских и грузовых поездов, управление локомотивными и вагонными парками. Здесь применены уникальные современные технологии диспетчерской связи, позволяющие персоналу удаленно управлять движением поездов и мониторить состояние на всем полигоне железной дороги. Информационное табло площадью около 80 кв.м состоит из 64 мониторов с высоким разрешением. Диспетчер в режиме реального времени может оперативно оценивать состояние дороги. Согласитесь, условия более чем комфортные.

Переезд ЦУП на новое место занимает не один день, поэтому все еще говорим о событии в настоящем времени. Когда переводили первый диспетчерский участок железной дороги, строители напрасно волновались – все прошло слаженно. Сегодня в современном формате работают уже 13 участков. Всего их 21, каждым руководит поездной диспетчер в круглосуточном режиме. Завершить процесс перехода планируется к 2022 году в соответствии с Концепцией развития ЦУП.



Александр Шилак, главный инженер Филиала СУ-10 ОАО «Стройтрест №4»:

– В проект были внесены изменения по усилению каркаса методом постнапряжения, когда вдоль несущих балок перекрытия через закрепленные закладные детали протягиваются стальные канаты (моностренды) и закрепляются на перекрытии цангами, после чего производится натяжение канатов при помощи домкратов до проектного усилия.

Изменившийся технологический процесс в разы увеличил срок строительства. Основные работы пришлось на последние два года – 2018-2019-й. Увязать усиление каркаса с выполнением последующих операций, и при этом выдержать сроки строительства – было самым сложным. Монтаж технологического оборудования, систем кондиционирования воздуха, обслуживающих диспетчерский зал, с которого осуществляется управление железной дорогой, диктовал ежедневное принятие решений.

Устройство наклонных несущих колонн каркаса здания требовало определенных навыков и профессионализма.

Специальное оборудование и навыки нужны были для устройства кровли из кровельной мембраны. Материал редко применяется в Беларуси, но при строительстве производственных зданий значительно снижает нагрузку на кровлю.



Воспитанники Детской железной дороги вручают подарок Сергею Румасу

Отрасль сильна профессионалами

За сравнительно небольшой промежуток времени сантехнические технологии и оборудование сделали огромный скачок вперед. Возможно, уже завтра станут обыденностью встраиваемые в стену смесители, подсветка водяного потока, сантехпосуда, приветствующая вас, самостоятельно контролирующая подачу воды и дезодорирующая помещение. Наш разговор с начальником специализированного СУ-205 ОАО «МАПИД» Николаем САКОВИЧЕМ о жилье, которое умеет, и строителях, которые его делают таковым.

НАТАЛЬЯ ХАЦКЕВИЧ

— В лучшие годы в СУ-205 трудилось под пятьсот человек. Устроиться было невозможно даже по солидной протекции.

— Тогда и в МАПИДе работало почти девять тысяч. Наши кадры во все времена ценились. В период оптимизации они без проблем нашли работу. СУ-205 как знак качества!

И сейчас очень серьезно подхожу к подбору специалистов, с каждым беседую лично. Причем, на самые разные темы: от детства, увлечений до профессиональных вопросов, общечеловеческих проблем. Не все проходят собеседование. Понятно, что случайных людей брать не хочется.

— Как не прискорбно, но осознание, что настоящий сантехник — это звучит гордо, пришло только после заливки нескольких нижних этажей... Страшно представить размер ущерба, если бы вовремя не подоспела аварийная служба.

— Достается обычно трем этажам, на четвертом, как правило, только пыль с обоев сбивается... Это из практики. А вообще застраховаться от форс-мажора сложно. Даже у специалистов случаются сбои, к примеру, когда подводит некачественное оборудование. Так, в доме, куда переселяли людей из пятна застройки под Национальную библиотеку, на восьмом этаже ночью



комнату несколько дней, пока не высушили квартиру. К слову, именно эта семья с пониманием отнеслась к случившемуся, а разные околостроительные жильцы вели себя

полу... Холодно — оделись теплее, жарко — открыли форточку.

— В 2001-м с благословения президента концерна «Минскстрой» Валерия Федоровича Чичурина смонтировали первые полипропиленовые трубы в домах на ул. Козыревской. С 2005-го

исходя из предпочтений. Нами создана специальная группа, которая настраивает систему отопления согласно показаниям, заложены в ПСД.

С 2018 года на производственной базе управления налажена сборка индивидуальных блочных тепло-

с просьбой открывать только в случае пожара.

— Человеческий фактор...

— Этот потенциал я бы советовал использовать в мирных целях. Для чего каждый член коллектива должен сознавать: в трудную минуту он не останет-



Три вопроса о личном:

— Было трудно возглавить управление после Алика Васильевича Кундакова, руководителя сильного и авторитетного?

— Невероятно. Нашлось немало скептиков, которые прогнозировали провал. Но были и те, кто в меня верил: их оказалось больше. Вячеслав Кушнер тогда сказал: «Ты трубы крутить не будешь, а если захочешь, у тебя получится!» Как в воду глядел.

— Что не прощаете подчиненным?

— Приукрашивание, передер-

гивание фактов, откровенное вранье. Лучше уж как есть. И нахождение не в том месте, где должны быть. Допускаю, что бывают разные обстоятельства... Их надо просто озвучить.

— Как предпочитаете отдыхать?

— Нравится фотоохота. Особенно осенью, когда воздух прозрачен, а краски по-особенному яркие и мимолетны. Люблю рыбалку за возможность понаблюдать за речными обитателями. В любое время года с удовольствием брожу по лесу.

в всех новостройках производится горизонтальная разводка отопления с использованием полимерных труб. Это решение позволило не только уменьшить металлоемкость, следо-

вых пунктов — сложнейших систем, обеспечивающих работу отопления, холодного и горячего водоснабжения в жилых домах.

Современная мапидовская квартира комплектуется стальными радиаторами с возможностью регулировки температуры, акриловыми ваннами на прочных восьмиточечных каркасах, белорусскими смесителями и отечественной сантехпосудой (поверьте профессионалы — отличное сочетание цены и качества!), делается специальный вывод для подключения стиральных машин. Естественно, устанавливаются счетчики горячей и холодной воды, а с недавнего времени монтируется еще и устройство внутриквартирного пожаротушения.

Увы, устройство внутриквартирного пожаротушения настолько привлекает внимание новоселов, что это неоднократно заканчивалось затоплением нижних этажей. Пришлось заказывать специальные таблички

ся один на один со своей бедой. Вот это Журнал личного приема граждан, ведется с 2013 года. 405 четвергов я посвятил решению вопросов, с которыми ко мне обращались люди. Самых разных. Иногда они нуждались просто в совете, обычном, житейском. Кто приходит, знает,

СУ-205 ОАО «МАПИД» более 40 лет специализируется на выполнении работ по монтажу систем отопления, холодного и горячего водоснабжения, канализации, газоснабжения, а также по устройству систем вентиляции и дымоудаления.

дальше моего кабинета информация не уйдет. Такой у нас уровень доверия, такой микроклимат. Поэтому, когда мне говорят, что я жесткий человек, слишком требовательный, что поставленная задача невыполнима, я отвечаю: вы не знаете наш коллектив, который еще никогда никого не подвел.



Если приходит молодежь после лицеев и колледжей, обязательно закрепляем за опытными специалистами. Стараемся вовлечь в общественную жизнь большого мапидовского коллектива, раскрыть таланты.

лопнула чугунная пробка в батарее. Новоселов было еще немного, среагировали поздно. Как сейчас помню, в одной из квартир находился прикованный к постели человек. Вот мы его и носили из комнаты в

так, будто это была продуманная диверсия.

— До сих пор как самой собой разумеющееся мы воспринимаем трубу отопления, появляющуюся из потолка, заворачивающую в батарею и исчезающую в

вательно, и стоимость выполняемых сантехработ, но и дало возможность регулировать и оплачивать (при условии заключения договора с соответствующими организациями) потребление тепловой энергии,

Крупным планом



Уже сама по себе должность — начальник производственно-оперативного отдела — говорит о работе на переднем крае, в гуще событий. Более десяти лет Сергей Заневский возглавляет отдел — до этого назначения успел поработать в проектной организации и сметчиком в СУ-205. Сопутствующие знания и опыт, по его мнению, никогда не бывают лишними.

«Говорят, что представители спецуправлений — это не строители. А ведь именно с нами в дома приходит комфорт, — рассуждает Сергей Иванович. — Не по конструктиву, а по начинке объекта судят о его возможностях».

На снимке: Сергей Заневский, начальник производственно-оперативного отдела СУ-205 ОАО «МАПИД»



Пройдя хорошую школу работы на линии, Андрей Хичевский получил предложение возглавить отдел технической подготовки производства. От деятельности этого подразделения зависит, насколько четко и профессионально будут выполнены требования заказчика, заложенные в проект. И пусть большинство проектов повторно применяемые, всегда найдутся нюансы, которые не должны помешать специалистам СУ-205 выполнить свою работу оперативно и качественно.

На снимке: Андрей Хичевский, начальник отдела технической подготовки СУ-205 ОАО «МАПИД»

Конкурс «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь за 2019 год»

Союз Строителей приглашает принять участие в ежегодном республиканском строительном конкурсе «На лучшее достижение в строительной отрасли Республики Беларусь в 2019 году» (Постановление Коллегии Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь, Правления Союза Строителей, Президиума Республиканского комитета Белорусского профсоюза работников строительства и промстройматериалов от 19 ноября 2019 г. № 244 /4/234). Профессиональное состязание на звание лучшего объявлено в восьми номинациях: «Организация года», «Руководитель года», «Объект года», «Экспортер года»,

«Технология года», «Продукт года», «Энергосбережение» и «Развитие регионов малых и средних городских поселений». Результаты будут известны в апреле 2020 года.

Участие в конкурсе дает возможность продемонстрировать достижения и развитие вашей организации, пообщаться с профессионалами в своей сфере деятельности, презентовать организацию на страницах республиканской прессы и взойти на строительный олимп с получением права использовать победу в своих рекламных целях.

Положение о конкурсе размещено на сайте ГПО «Минскстрой» www.minskstroy.by.

Стоп-кадр



Группа проектирования третьей линии метро работает на опережение. Обсуждается инженерная подготовка второго участка третьей линии до площади Бангалор. Сопровождает главный инженер УП «Минскинжпроект» Владимир Котов.

На снимке: главные инженеры проекта Артем Сазонов, Светлана Тузова, Алла Куницкая; главные специалисты Алла Мелешкевич и Валентина Горощеня; специалисты Алена Кузьмич, Екатерина Лопухина, Анна Полякова и Анатолий Высоцкий.

Стоп-кадр



На снимке: Валерий Рак, сборщик стеклоизделий ОАО «Минскдрев»

О стеклопакетах Валерий Михайлович знает все: как грамотно раскроить стекло, собрать дистанционную рамку, загерметизировать. Еще бы?! 25 лет в теме!

Он охотно делится своим опытом с учениками, интересен как собеседник, его уважают в коллективе. Можно даже не сомневаться, что всем окнам Валерий Рак предпочитает деревянные производства «Минскдрев».



На снимке: Андрей Фурсов, станочник ОАО «Макродор»

Более десяти лет Андрей Валентинович трудится на предприятии. Он как универсальный солдат работает за любым станком в РМЦ, обеспечивая необходимыми деталями производство асфальтобетона.

— На предприятии созданы очень хорошие условия для работы, организован быт, на завод всех доставляет автобус. Если многие соседи по промзоне были на новогодних каникулах, мы — работали, что, конечно, во всех смыслах приятно.

На вводных объектах

Ради безопасности

Наталья ХАЦКЕВИЧ

Генподрядное СУ-34 ОАО «Стройтрест № 7» завершает строительные и монтажные работы на объекте «Пожарное депо в жилом районе Лошица». Сейчас здесь ведется пусконаладка, поступает оборудование, расставляется мебель. Не за горами — ввод.



Прораб СУ-34 Павел Марковский

Реализация проекта не доставила сложностей строителям: площадка без сноса, сборный каркас.

— Надо отдать должное архитекторам «Белпромстройпроекта» за удачное сочетание в одном объеме всех необходимых для пожарного депо помещений и функций. Причем выглядит здание очень эффектно, навскидку никогда не определишь его назначение, — компетентно отмечает директор СУ-34 Игорь Янов. — 1-3-х этажное, фасад вентилируемый с витражами из тонированного стекла, на входе — удобная парковка.

На первом этаже гараж на 11 пожарных машин, пост ТО, диспетчерская, склад для хра-

мундирования и спецодежды, а также комнаты отдыха и кабинеты.

На втором и третьем будут гардеробные, комнаты для приема пищи, учебные классы, тренажерный зал, комната для психологической разгрузки, зал на 120 мест.

Специальная 14-метровая башня пристроена к основному корпусу для сушки пожарных рукавов. Есть мойка для машин и помещение для сушки боевой одежды.

Для поддержания хорошей спортивной формы огнеборцев на территории комплекса предусмотрены: тренировочная полоса со спортивными снарядами, гимнастическая площадка со специальным пружинящим резиновым покрытием и учебная башня с 18-метровым скалодромом.

В складских помещениях устанавливается специальное оборудование для заправки баллонов воздухом, порошком и углекислым газом.





Елена Бейня (УМСП-154) и Марта Ганцовская

Для участников торжества была организована концертная программа. Молодежный актив и гостей развлекал забавный и артистичный Мышонок — символ 2020-го.

Лучшими по количеству инициатив и сумме набранных баллов признаны первички УММ, завода КПД-1 и аппарата гендирекции в союзе с проектным управлением. Лидерство УММ подкреплено конкретными делами: благотворительными акциями, экскурсионными поездками, культпоходами — тем, что развивает, объединяет, не дает сердцу зачерстветь.

Традиционную Улитку — за последнее место в смотре-конкурсе — получило СУ-101. Вручая керамический деликатес заместитель генерального директора Сергей Малашук выразил надежду, что СУ-101 получает его в последний раз...

«Лидерами года» стали секретари ПО ОО «БРСМ»: Вероника Адамович (УММ),

Совет по работе с молодежью ОАО «МАПИД» и секретариат Фрунзенского районного комитета ОО «БРСМ» подвели итоги смотра-конкурса на лучшую постановку работы в первичных организациях ОО «БРСМ» и определили победителей в трех номинациях. Им вручены дипломы и ценные подарки от администрации — заместителем генерального директора Сергеем Малашуком, профсоюзного комитета — председателем ППО Чеславом Бушило и Совета по работе с молодежью — ведущим специалистом социального отдела Русланом Комаровским.

Даешь, молодежь!

Алина Дещеня (ЖКУ) и Надежда Сушилина (завод КПД-1). Здесь во внимание принимались не только активная жизненная позиция и четкое вы-



Фото Макса Светличного

полнение поставленных задач, но и умение спланировать бэзрсэзмовцев, нацелить на общественную работу и добрые дела.

За активное участие в подготовке и проведении всех мероприятий в номинации «Неутомимый энту-

зиаст» отмечены Анастасия Козлова (УММ), Валерий Сургучев (СУ-207), Юлия Дубовик (завод КПД-1), Александра Журавская (ЖКУ) и Геннадий Богук (СУ-206).

С подарками и дипломами заглянули на вечер начальник управления иде-

Вероника Адамович, «Лидер года» ОАО «МАПИД»:
«Лидера делают команда, которая поддерживает, и дела, которые объединяют»

С заметным отрывом от коллег лидировала секретарь первички ОО «БРСМ» управления малой механизации Вероника Адамович. В МАПИД девушка пришла, уже имея приличный опыт работы инженером по организации и нормированию труда, поэтому быстро вошла в тему. За прекрасное чувство юмора, коммуникабельность и прямолинейность была доброжелательно принята коллективом.

Буквально через полгода Вероника возглавила совет по работе с молодежью УММ, отметив для себя, что в работе, помимо обязательных планов, отчетов, взносов, есть много интересного: при ближайшем рассмотрении коллеги раскрываются, удивляя порой разносторонностью взглядов и талантов.

— Ближе всего для меня как общественника и человека благотворительные акции, когда ищешь особые слова и возможности, чтобы достучаться до каждого, и реально помочь тому, кто оказался в беде, — признается Вероника Адамович.

Сейчас Вероника на сессии, получает второе высшее образование. На этот раз напрямую связанное со строительством — «экономика, организация строительства и управление недвижимостью». Это тот случай, когда все срослось: отец Вероники — инженер-строитель, любимая работа связана со стройкой, будущее свое девушка не отделяет от МАПИДа.

В трудную минуту Вероника напоминает себе: корабль не тонет, когда он в воде. Он тонет, когда вода в нем. Со всем не важно, что происходит вокруг нас, главное, что у нас внутри. И... это работает!



На спортивной орбите

Мапидовцы подытожили спортивный год. Во Фрунзенском районе столицы они — лучшие, в городе — результативные и на республиканских стартах достойно представили строительную отрасль.

Всего на протяжении прошлого года в ОАО «МАПИД» прошло 183 спортивных мероприятия. Самыми массовыми, традиционно, были майский турслет и сентябрьский молодежный художественно-спортивный фестиваль в «Борке», куда строители приезжают семьями соревноваться, креативить и отдыхать.

Состязались мапидовцы в рамках круглогодичной спартакиады по 12 видам спорта. Переходящий кубок и диплом в торже-



ственной обстановке были вручены команде СУ-256, второе общекомандное место у спортсменов завода КПД-1, третье завоевали представители аппарата гендирекции.

Редкая организация сегодня может похвастаться такими спортивными традициями, которые поддерживаются в ОАО «МАПИД». В том числе потому, что здесь работают люди, беззаветно преданные спорту и предприятию.

Сергей Малашук, Владимир Богданов и Светлана Елесина, главный специалист по спорту и туризму администрации Фрунзенского района

У спорта больших достижений и любительского много общего. Без усилия над собой, азарта, веры в победу результата не будет. Случаются и травмы — от них не застрахуешься: о себе ведь не думаешь, когда на кону имидж предприятия. Хорошо, когда усилия не напрасны: победы замечены и оценены.

Представители администрации, профсоюзного комитета и Совета по работе с молодежью ОАО «МАПИД» вручили памятные сувениры спорторганизаторам: Юрию Ташейко (УМСП-154), Дмитрию Зуйкевичу

(СУ-101), Андрею Иванову (СУ-202), Евгению Титовцу (СУ-203), Дмитрию Коцуру (СУ-204), Александру Адерихо (СУ-205), Александру Капустину (СУ-206), Вячеславу Корбуту (СУ-207), Владимиру Селедцову (СУ-246), Александру Степанову (СУ-256), Михаилу Журавскому (ЖКУ), Александру Яцуку (УММ) и Владимиру Богданову (аппарат гендирекции). Среди награждаемых была Надежда Сушилина (завод КПД-1). Девушка не смогла пропустить сбор спортивного, хотя пока ей сложно передвигаться из-за полученной травмы на волейбольной площадке — вот такие характеры защищают честь ОАО «МАПИД»!

Соб. инф.

Подшефное ГПО «Минскстрой» государственное учреждение образования «Ясли-сад №372 г. Минска» — единственное в столице дошкольное учреждение, которое принимает участие в реализации пилотного проекта Парка высоких технологий «Информатика без розетки».

Участие в проекте — добровольное желание педагогического коллектива. Конечно, были сомнения: поддержат ли родители, найдутся ли единомышленники, хватит ли энтузиазма у педагогов-тьюторов, сопровождающих

проект? И потом, быть первопроходцами всегда сложно: составлять на основе предложенного ПВТ плана концепты занятий, апробировать игры и упражнения, работать над созданием дидактического материала, необходимого для организации занятий.

Гаджеты и телефоны занимают сегодняшних детей больше, чем книги и простые игрушки. Почему бы тогда не

Переход от пользователя ПК к создателю информационного пространства начинается в детском саду



совместить интерес к технике и желание играть для того, чтобы научить логиче-

ски мыслить и планировать свои действия!

Практика показывает, что важнейшие понятия информатики на начальном этапе можно и нужно вводить без использования компьютера. Каким же образом происходит обучение?

«В игровой форме воспитанники взаимодействуют не с реальными объектами, а с образами, символами, рисунками, предметами», — поясняет Лариса Герасимова, заведу-

ющий ГУО «Ясли-сад № 372 г. Минска».

На занятиях используются игры и дидактические упражнения, которые способствуют развитию памяти, внимания, мышления, творческого воображения, формируют у ребят умение мыслить логически еще до того, как они начнут свое обучение в школе, учат составлять алгоритмы и даже писать код.

Спустя полгода можно говорить об успешности начинания. Проект интересен как детям, так и взрослым. Родители отмечают нестандартность вопросов и ответов детей, их желание узнавать новое.

Овнам улыбнется удача в деловой сфере. Удастся реализовать профессиональный потенциал и найти применение своим способностям. Работа будет приносить удовольствие этим людям.



Евгений Титовец,
ведущий инженер по ОТ
СУ-203 ОАО «МАГИД»

Это чувство подкрепится материальной прибылью и повышением социального статуса. Овны будут испытывать трудности в личных отношениях. Будет тяжело достичь



Мария Князь,
инженер ПТО
УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ»

понимания в общении с коллегами, приятелями и членами семьи. Чтобы сохранить хорошие отношения, стоит научиться слушать и уважать мнение окружающих. Избегайте чрезмерной прямолинейности и эмоциональности.

Тельцам следует избегать перегрузок, не забывать об отдыхе и профилактических мероприятиях. Это позволит укрепить здоровье и оставаться в прекрасном самочувствии.



Татьяна Гайсенок,
главный специалист
отдела инвестиционных программ и инженерной подготовки
ГПО «Минскстрой»

Близнецы могут рассчитывать на профессиональные успехи. Их ждет продуктивный и насыщенный период в деловой сфере. Удастся заняться интересным и прибыльным делом, которое позволит реализовать скрытый потенциал.

Одинокие близнецы будут окружены вниманием. Соблюдая баланс между экономностью и щедростью, вы сумеете прожить этот год без особых финансовых затруднений.



Наталья Кондратенко,
начальник отдела кадров
ОАО «Минский домостроительный комбинат»

Ракам удастся достичь успехов в романтических отношениях. Одиноким людям улыбнется удача в поисках возлюбленного. Те, кто обрел вторую половинку, смогут преодолеть разногласия и соблазны, чтобы сохранить гармонию и верность в отношениях.

В 2020-м Ракам немало хлопот доставит работа. Вероятно, они будут довольны занимаемой должностью и отношениями в рабочем коллективе. Астрологи советуют сохранять благоразумие и избегать спонтанных поступков. К концу года дела пойдут вверх.



Александр Бондарчук,
мастер участка по производству бетона
ПУП «Спецбетонстрой»

Львам год принесет отличное здоровье. Их жизненный тонус будет на высоте. Прекрасное самочувствие и энергичность способствует реализации давних планов.

Большее всего трудностей Львы испытывают в сфере отношений. Общение с коллегами, родственниками и второй половинкой станут напряженными. Исправить ситуацию и вернуть гармонию в отношения с окружающими можно будет благодаря работе над собой.

Самой благоприятной сферой для **Дев** станут личные отношения. Дружелюбие и отзывчивость представителей этого знака позволят наладить общение с членами семьи и возлюбленными. В обмен на внимание и заботу они получат поддержку и понимание.

Начнется год довольно ярко и положительно, причём вы окажетесь одним из немногих зодиакальных знаков, которых в этом цикле ждут частые сюрпризы. Но дело вовсе не в том, что у вас может быть недостаточно актуальной информации или кто-то что-то решит от вас скрыть. Многие события в жизни будут непредсказуемы, поэтому нет смысла заглядывать далеко вперед. Гороскоп советует жить «здесь и сейчас». Этот год будет эмоциональным, но достаточно спокойным. Год ознаменуется успехами в профессиональной области.



Александр Дичковский,
главный специалист
Минского горкома профсоюза строителей

Гороскоп

Белая Металлическая Крыса представляет год с повторяющимися числами – 2020. Такое сочетание астрологи считают мистическими, а временным периодом с комбинацией двойных знаков приписывают эпизодическое значение. «Металлический» характер Крысы будет проявляться в умении отстаивать собственное мнение и добиваться реализации поставленных задач. Но при этом год обещает быть как никогда непредсказуемым для всех знаков зодиака. Кого ждет удача в этом году?



Александр Прокопенко,
заместитель директора по экономике
УП «Минскийпроект»

Весам представится шанс раскрыть свой потенциал. Эти люди будут заинтересованы в улучшении своих профессиональных навыков, что приблизит к успеху.

Весы будут счастливы в семейных отношениях. Им легко достичь взаимопонимания и гармонии в общении с родственниками. Умение находить компромиссы и совладать с эмоциями позволит сохранить в семье мир.



Денис Кухленков,
главный инженер ЖКК
ОАО «Стройтрест №1»

Скорпионам откроются хорошие перспективы для карьерного роста и улучшения материального благополучия. Представителей знака будут переполнять идеи, которые лягут в основу прибыльных проектов. В отношениях

Скорпионы будут испытывать трудности. Отсутствие доверия и взаимопонимания заставит задуматься и начать больше времени проводить с близкими людьми, что позволит вернуть гармонию в дом.



Владимир Гракович,
начальник отдела охраны труда
ГПО «Минскстрой»

Стрельцы смогут найти предназначение в сфере творчества. Их будут переполнять оригинальные идеи и замыслы. Чтобы раскрыть свой талант не обязательно менять профессию. Интересное хобби внесет разнообразие в повседневную жизнь.

Для Стрельцов 2020-й будет нестабильным годом в финансовом плане. Представителям этого знака зодиака придется задуматься об экономии, но ненадолго. Материальное положение вскоре стабилизируется. В это время даже удастся увеличить свой доход.



Наталья Сакун,
главный специалист
отдела проектирования и подготовки площадок
ГПО «Минскстрой»

Самых больших успехов в 2020 году **Козероги** достигнут в профессиональной сфере. Благодаря упорству и трудолюбию эти люди добьются хороших результатов в работе. Перед ними откроются перспективы карьерного роста. Также их достижения по-

зволят повысить свой уровень дохода и избавиться от материальных трудностей. В год Металлической Крысы Козероги столкнутся с трудностями в сфере личных отношений. Будет сложно находить общий язык с членами семьи. Научившись контролировать свои эмоции и идти на уступки, Козероги обретут гармонию в личной жизни.



Андрей Курьянович,
прораб филиала «УМ-208»
ОАО «Стройтрест №4»

Гороскоп предвещает **Водолеям** удачу в сфере любовных отношений. Одинокие люди встретят свою вторую половинку, а те, кто состоит в браке, наладят отношения с избранником. Некоторые пары решат узаконить отношения. Браки, заключенные в этом году, будут прочными и счастливыми.

В год Металлической Крысы Водолеям придется пройти через череду трудностей в профессиональной сфере. Однако, благодаря проявленному упорству и трудолюбию, во второй половине года дела пойдут на подъем.



Людмила Коротченко,
секретарь руководителя
ОАО «Минскдрев»

Наиболее высоких результатов в 2020 году **Рыбы** добьются в деловой сфере. Будут успешными любые профессиональные начинания. Удастся достичь карьерного роста или открыть свое дело. Бизнесменам ждут прибыльные контракты и выгодное сотрудничество. Профессиональные успехи позволят повысить уровень дохода.

В год Металлической Крысы Рыбы будут испытывать проблемы со здоровьем. Внимательное отношение к нему и своевременные меры профилактики позволят избежать серьезных последствий. Осенью самочувствие улучшится.

Февраль – месяц профилактики онкозаболеваний

Лилия ЦВЕТКОВА,
6-я поликлиника

Всемирный день борьбы против рака отмечается ежегодно 4 февраля.

Во всем мире по уровню смертности онкологические заболевания занимают второе место после сердечно-сосудистых.

При резкой потере веса (более чем на 5 килограммов за короткое время), высокой температуре или длительном лихорадочном состоянии, слабости, утомляемости, потере интереса к жизни, депрессивном состоянии, частых инфекционных заболеваниях, а также при кровотечениях или необычных выделениях, изменении цвета и качества кожи, долго не проходящих ранах и язвах,

появлении новых родинок, бородавок, небольших уплотнений в различных частях тела, расстройств пищеварения, трудности с глотанием, охриплости голоса, сильном длительном кашле и других тревожных симптомах следует незамедлительно обращаться к врачу. Как показывает практика, регулярный медосмотр позволяет выявить факторы риска развития заболеваний и провести медицинскую коррекцию образа жизни, а также даёт возможность обнаружить предопухольные состояния или ранние стадии онкологического заболевания.

Злокачественная опухоль, выявленная на ранних стадиях, – вполне излечимое заболевание.

«Безвредный» пластик

Эмилия ГУСАР,
36-я поликлиника

Пластиковая посуда, хранение еды в пакетах и контейнерах для «ссобоек» – врачи подобную преданность полимерам не приветствуют. Слишком много ситуаций, когда безвредное перестаёт быть таковым.

Прежде чем попасть в массовое производство или торговую сеть, упаковки и сырьё для них проходят строгую гигиеническую оценку. Они исследуются, тестируются на предмет миграции вредных химических веществ, на токсичность, в том числе на микроорганизмах и животных.

Но вообще пластмассовую посуду надо применять лишь в исключительных случаях, когда нет фарфоровой, стеклянной, металлической, деревянной. Ведь полимеры «стареют».

Со временем токсичные компоненты их мономеров могут перейти в пищевой продукт, особенно если в ёмкость налить агрессивную жидкость: алкогольсо-державший или газирован-

ный напиток, кислый сок, йогурт, растительное масло. Чтобы не навредить себе, нужно знать простые правила.

При мытье жёсткими щётками и ёршиками пластик может быть повреждён. Тогда его лучше выбросить, даже если он просто поцарапан. По той же причине пластмассовую посуду не стоит мыть в посудомойке и замораживать воду в пластиковых бутылках.

Полимерная упаковка становится небезопасной для здоровья при перепадах температур, повторном замораживании, разогреве в СВЧ-печи (если специально не предназначена для этого). Для поликарбонатной или другой пластиковой упаковки вероятность выделения вредного бисфенола А при нагреве повышается в десятки раз.

Ещё один его источник – консервы и упакованные напитки. И лучше избегайте консервированных продуктов с большим количеством жиров, поскольку в них накапливаются эфиры фталевой кислоты и бисфенол А.

За все благодарю!

Всегда очень важно, как тебя примут на первом рабочем месте. Если приветливо, доброжелательно, проще освоить профессию, с удовольствием идешь на работу, быстрее находишь подруг.

Сегодня не осталось женщин-каменщиц. Это и к лучшему. Хотя дело мы свое знали, работали не хуже, я даже думаю, аккуратнее и старательнее сильного пола. Позади сотни объектов, проектов, историй. На стройке ведь всего не учтешь, каждый раз – как с чистого листа. Но по прошествии лет почему-то вспоминается только хорошее.

Спасибо за оценку моего труда директору СУ-168 ОАО «Стройтрест № 7» Анатолию Барану, заместителю директора управления Александру Ганчарику, прорабу Марии Хартоник. Пусть вам в удовольствие работается, будут интересные проекты и хорошие показатели.

С уважением,
бывшая каменщица, а ныне пенсионерка
Лариса Николаевна Рагалевиц